

Utilisation de l'outil d'administration

Attention à la version de Mozilla qui doit être celle du Ministère version 17.011

Entrer le login et le mot de passe



Page d'accueil

L'administration se fait par deux entrées : à gauche de l'écran vous avez les mêmes fonctions qu'au centre de l'écran. L'utilisation de la fenêtre de gauche est plus conviviale et permet dans l'import de voir plus facilement les fichiers déjà stockés.



Fichiers	Stations	Departements	Routes
Fichiers à télécharger: <input type="text"/> Parcourir... Importer les données Supprimer des données	Ajouter Supprimer Voir liste / Modifier	Ajouter Supprimer	Ajouter Supprimer
Cartes... Ajouter cartes Modifier le nom Supprimer une carte	Aide... Ajouter PDF Modifier le nom Supprimer un PDF	Utilisateurs Ajouter Supprimer Liste	Historique Historique Effacer

Importer des données

Les fichiers de données sont sous un répertoire confidentiel à l'adresse ci-dessous :

Q:\Departements\3-DIMER\10_SR\Confidentiel\5_commun-COMPTAGES\7-iris\

Les fichiers à importer doivent être sous la forme .csv en respectant le format SIREDO (de nombreuses entêtes ne sont pas conformes et doivent être modifiées au moyen du logiciel « R »).

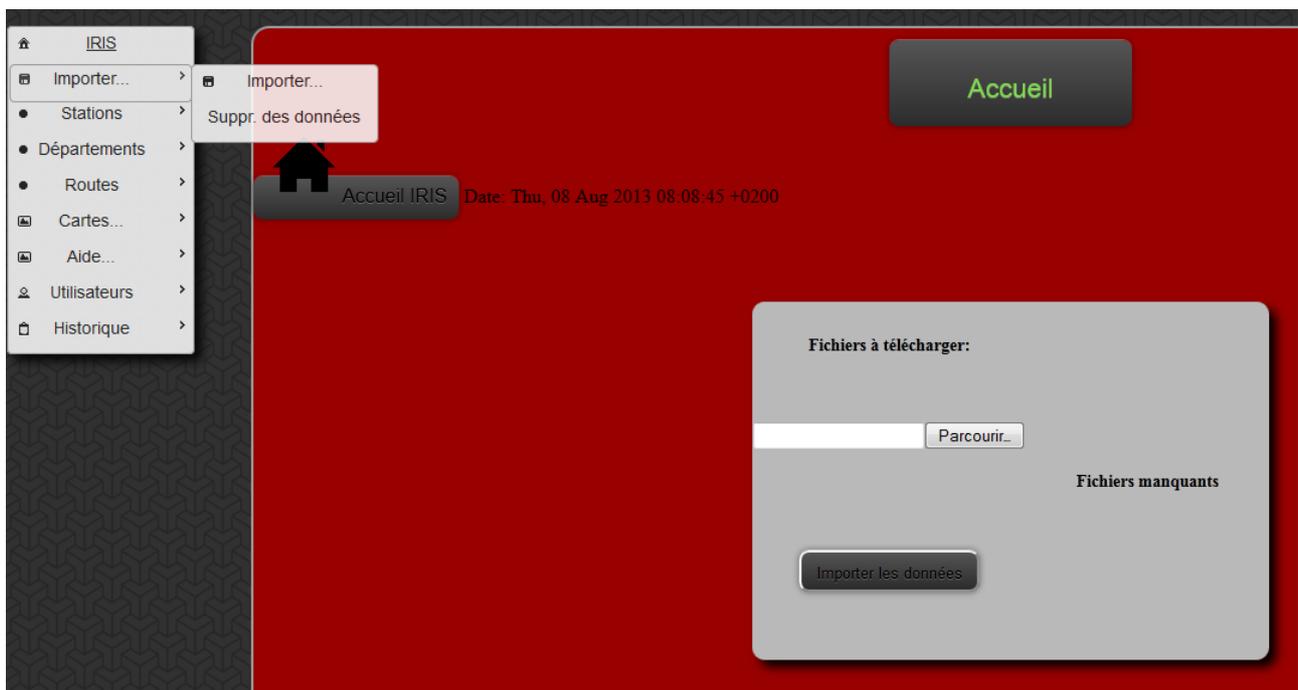
Vous pouvez importer des données ou les supprimer. Les imports sont réalisés en trois phases :

- T6 TV : import des fichiers csv tous véhicules
- T6 PL : import des fichiers csv poids lourds
- Création des fichiers VL lorsque les deux types de fichiers sont entrés
- T4 TV : import des fichiers csv des vitesses

Les fichiers TV et PL sont stockés temporairement pour faire le calcul des VL sous le serveur : *administration/files Uploaded/csvs/*

Lors des imports IRIS vous signale les fichiers manquants pour réaliser les calculs VL.

Il est conseillé d'entrer les données par lot d'une dizaine de fichiers et de contrôler quelques traitements de données en tant qu'utilisateur.



Le deuxième onglet « supprimer des données » permet de supprimer les données T6 ou T4 d'une station pour une année entière et de vider l'historique. Lorsqu'un problème de traitement est constaté sur une station il faut effacer les données pour l'année concernée et par mesure de précaution supprimer les données en attente.

Par mesure de précaution l'administrateur ne peut effacer que les données d'une seule station pour un traitement et une année donnée.

Il est important de vérifier les traitements de chaque station. Lorsque les données ont été entrées plusieurs fois par mégarde elles sont toutes prises en compte et les traitements sont donc tous faux. Il faut alors supprimer les données de la station et les données en attente puis recommencer l'import.

Accueil

Suppression des données stations

Type	Station	Année
T4	22 D6 Pommerit	2005

Supprimer

Suppression des données en attente (TV/PL)

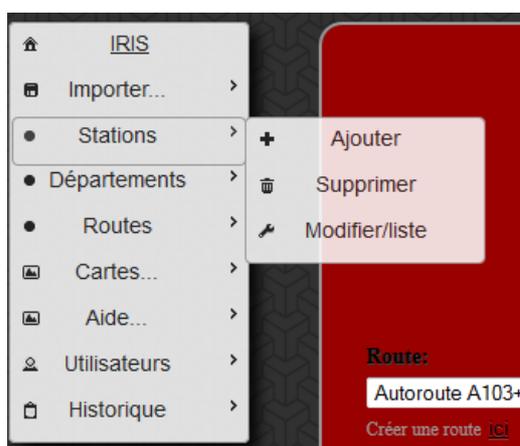
Nota: Ces fichiers en attente servent à la création des fichiers VL

Supprimer les fichiers en attente

STATION

Créer une station

L'onglet « Stations » permet d'ajouter, supprimer ou modifier une station. Lorsque vous avez une nouvelle station à créer vous devez d'abord vérifier si le département et la route existe dans IRIS (voir module « Routes » et « Départements ») et éventuellement créer l'information manquante dans les modules correspondants.



Ensuite vous devez choisir la route, le département et donner le nom de la station en respectant la codification. Vous avez deux possibilités d'entrer l'ID de la station (l'ID est la référence du logiciel) soit vous entrez l'ID manuellement ou automatiquement. Lorsque les fichiers sont standards il est plus simple d'entrer l'ID à partir d'un fichier de la station. Vous cliquer sur un fichier T6 de la station et l'ID est créé conformément à l'exemple. Si l'ID n'est pas conforme la station n'est pas créée et les fichiers doivent être mis au standard avec le logiciel « R ».

The screenshot shows a web form titled "Ajouter une station" on a dark red background. At the top right is a button labeled "Accueil". The form fields are as follows:

- Route:** A dropdown menu with "Autoroute A103+ 0" selected. Below it is a link "Créer une route [?]".
- Département:** A dropdown menu with "22: Côtes-d'Armor" selected. Below it is a link "Créer un département [?]".
- Nom de la station:** A text input field with a grey background. Below it is the example "exemple: 35 N165 Pont56 P".
- ID de la station:** A text input field with a grey background. Below it is the example "id réel de la station, exemple: 35_RN_29_111.485".
- Or choisissez un fichier avec la bonne station:** A text input field with a grey background and a "Parcourir..." button.
- Or choisissez un fichier avec la bonne station:** A text input field with a grey background and a "Parcourir..." button.
- Sens 1:** A text input field with a grey background. Below it is the example "Exemple: Laval_Rennes".
- Sens 2:** A text input field with a grey background. Below it is the example "Exemple: Rennes_Laval".
- Point repère début:** A text input field with a grey background. Below it is the example "Exemple: 111.485".
- Point repère fin:** A text input field with a grey background containing the value "0". Below it is the example "Exemple: 111.485 (par défaut 0)".

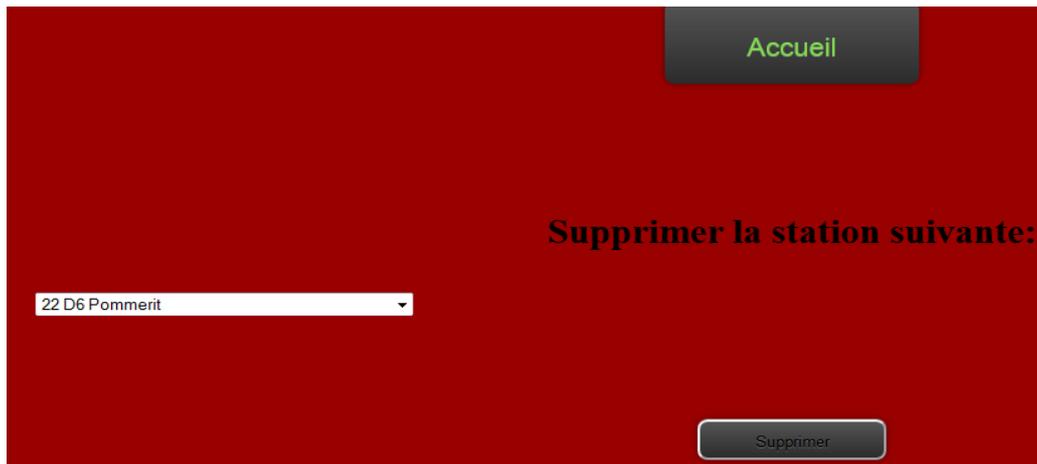
At the bottom right of the form is a button labeled "Ajouter".

Ensuite vous renseignez les sens et le point de repère début (il correspond à la position de la station). Le point de repère fin n'est pas renseigné. Une rubrique supplémentaire sera sans doute créée dans le développement d'IRIS pour disposer du début et fin de section et du point de repère station.

Supprimer une station

La suppression de station est relativement simple. Il suffit de sélectionner la station. Lorsque vous supprimer la station **vous supprimer également son ID** mais pas les données stockées dans IRIS. **Ses données ne seront plus accessibles** même si vous créez la même station (création d'un nouvel ID dans IRIS).

Pour supprimer une station il faut qu'elle n'est aucune donnée d'importée dans IRIS. S'il y a des données vous devez d'abord supprimer les données dans : *import/suppr. Les données*



Modifier une station

Cette liste permet de contrôler les informations sur la station. Dans la liste vous pouvez modifier ou supprimer une station. L'onglet modifié permet d'accéder directement au module de création de la station et de modifier les données.

Liste des stations										
Id base ↑	Id réel	Nom ↓	Route	Département	Sens 1	Sens 2	PR début ↑	PR fin	Modifier	Supprimer
282	22_RD_6_80.900	22 D6 Pommerit	DÃ©partementale D6	22	Lanvollon_La-Roche-Derrien	La-Roche-Derrien_Lanvollon	80.900	0		
281	22_RD_6_42.500	22 D6 Tremeloir P	DÃ©partementale D6	22	Saint-Brieuc_Lanvollon	Lanvollon_Saint-Brieuc	42.500	0		
283	22_RD_7_29.150	22 D7 Plehedel P	DÃ©partementale D7	22	Lanvollon_Paimpol	Paimpol_Lanvollon	29.150	0		
284	22_RD_700_0.150	22 D700 LaMotte P	DÃ©partementale D700	22	LoudÃ©ac_Saint-Brieuc	Saint-Brieuc_LoudÃ©ac	0.150	0		
22	22_RD_700_42.150	22 D700 Saint Julien P	DÃ©partementale D700	22	Uzel_Saint-Brieuc	Saint-Brieuc_Uzel	40.150	0		
285	22_RD_766_0.500	22 D766 Pleslin P	DÃ©partementale D766	22	Dinan_Saint-Malo	Saint-Malo_Dinan	0.500	0		
286	22_RD_767_62.600	22 D767 BÃ©gard P	DÃ©partementale D767	22	Guingamp_Lannion	Lannion_Guingamp	62.600	0		
287	22_RD_767_50.700	22 D767 Buhulien P	DÃ©partementale D767	22	BÃ©gard_Lannion	Lannion_BÃ©gard	50.700	0		
288	22_RD_768_17.0	22 D768 Pleny P	DÃ©partementale D768	22	LoudÃ©ac_Lamballe	Lamballe_LoudÃ©ac	17.000	0		
290	22_RD_768_73.250	22 D768 Ploubalay P	DÃ©partementale D768	22	PlancouÃ©t_Saint-Malo	Saint-Malo_PlancouÃ©t	73.250	0		
Id Base	Id réel	Nom	Route	Département	Sens 1	Sens 2	PR début	PR fin	Modifier	Supprimer

Page 1

Liste complète

Pour visualiser les stations vous pouvez faire des tris sur les colonnes « ID base » et

« Nom » ou choisir une page en bas de tableau. L'onglet « liste complète » permet de faire une copie de la liste dans un tableur pour par exemple renseigner une cartographie.

Créer un département

Renseigner les champs numéro et département. Les utilisateurs ont des droits par département ou par station.



The screenshot shows a web interface with a dark red background. At the top right, there is a grey button labeled 'Accueil'. In the center, the title 'Ajouter un département' is displayed in white. Below the title, there are two input fields: 'Numéro département:' followed by a white text box, and 'Nom département:' followed by another white text box. At the bottom right, there is a grey button labeled 'Ajouter'.

Supprimer un département

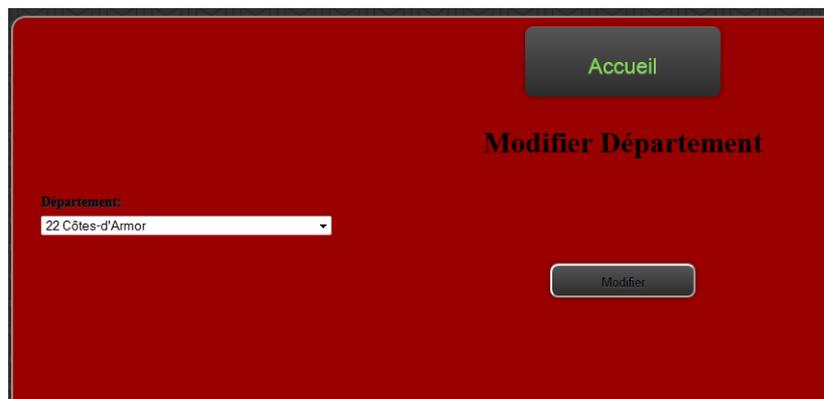
Chaque département a un ID qui est indispensable pour faire les traitements dans IRIS. **Il ne faut donc jamais effacer un département contenant des stations.** Dans le cas où l'ID serait effacé accidentellement il n'y aura plus d'accès aux stations du département (mais les données existent toujours dans la base). Seul un administrateur de la base My SQL peut recréer l'ID.



The screenshot shows a web interface with a dark red background. At the top right, there is a grey button labeled 'Accueil'. In the center, the title 'Supprimer un département' is displayed in white. Below the title, there is a dropdown menu showing '72 Sarthe'. At the bottom right, there is a grey button labeled 'Supprimer'.

Modifier un département

La modification d'un département n'entraîne pas la modification de son ID.



The screenshot shows a web interface with a dark red background. At the top right, there is a button labeled 'Accueil'. The main heading is 'Modifier Département'. Below the heading, there is a label 'Département:' followed by a dropdown menu currently displaying '22 Côtes-d'Armor'. At the bottom right, there is a button labeled 'Modifier'.

Entrer son numéro et son nom. Les données affectées à ce département resteront accessibles sous le nouveau nom (Exemple : Côte du Nord → Côte d'Armor).



The screenshot shows the same web interface as the previous one. The 'Numéro:' label is followed by a text input field containing '85'. The 'Nom:' label is followed by a text input field containing 'Vendée'. The 'Modifier' button is still present at the bottom right.

Ajouter/Supprimer/modifier une carte

Les cartes doivent toutes être au format pdf et d'un poids inférieur à 2Go. Elles sont affectées à un département ou à tous les départements. Les utilisateurs peuvent y accéder en fonction de leurs droits. La suppression ou la modification de carte n'a pas de conséquence sur la base de données.



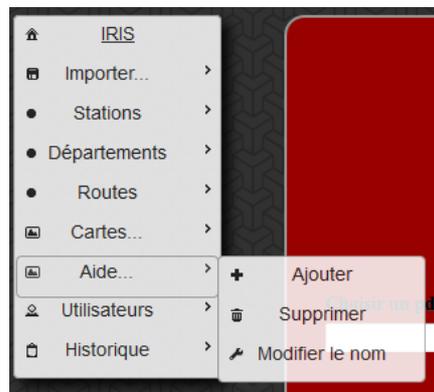
The screenshot shows a web interface with a dark red background. At the top right, there is a button labeled 'Accueil'. The main heading is 'Ajouter une carte'. Below the heading, there is a label 'Choisir un pdf:' followed by a file selection input field and a 'Parcourir...' button. Below that, there is a label 'Définir son nom:' followed by a text input field. At the bottom, there is a label 'Département:' followed by a dropdown menu currently displaying 'Tous'. At the bottom right, there is a button labeled 'Ajouter'.

Méthode utilisée pour réduire la définition des cartes :

- installer pdf xchange viewer,
- ouvrir la carte avec pdf x change viewer,
- fichier/exporter/exporter vers une image,
- choisir dossier de destination et qualité (300 ou 400),
- lancer l'export,
- ouvrir le fichier jpg et l'imprimer avec pdf creator.

Aide

L'outil d'aide permet de rentrer des documents en pdf sur IRIS pour donner des informations aux utilisateurs. Les autres modules créés dans l'outil d'aide (outil SVG, changement de codes d'accès, messagerie,...) ne sont pas accessibles dans l'administrateur.



Ajouter un utilisateur

Deux profils sont possibles et il peut y avoir plusieurs administrateurs (au minimum deux administrateurs sont fortement recommandés pour garder un accès minimum possible à l'outil d'administration en cas d'effacement accidentel de l'accès).

A screenshot of the 'Ajouter un utilisateur' form in the IRIS application. The form is set against a dark red background. At the top right, there is a 'Accueil' button. The title 'Ajouter un utilisateur' is centered. Below the title, there is a 'Profil' section with two radio buttons: 'Consultation' (selected) and 'Administrateur'. The form contains several input fields: 'Nom de l'utilisateur:', 'Prenom:', 'E-mail:', and 'Login:'. Below the 'E-mail:' field, there is a checkbox labeled 'Envoyer un E-mail contenant ces informations à l'utilisateur'. At the bottom right, there is a 'Suivant' button.

Ne pas oublier de cocher la case pour l'envoi de l'E-mail à l'utilisateur. Ensuite vous cliquez sur l'onglet suivant pour créer les droits de l'utilisateur. Il peut bénéficier de droits par département ou par station. Vous pouvez également modifier ces droits après la création de l'utilisateur.

Historique des importations

L'historique a été créé pour éviter le chargement des mêmes fichiers. Le chargement de mêmes fichiers pouvant créer le cumul des recueils. L'historique doit être copié dans un répertoire pour garder l'archivage des fichiers importés. Il est conseillé d'effacer l'historique lorsqu'un département est entièrement rentré pour une année donnée. Si l'historique est trop important des problèmes ont été constatés dans les imports. Lorsque vous avez des problèmes dans l'import il faut supprimer les données de la station pour l'année concernée, vider les fichiers en attente et vider l'historique (après l'avoir archivé).

Dates d'importations	Types de données	Années	Fichiers	Stations	id Utilisateurs	Utilisateurs
Thu, 08 Aug 2013 10:44:18 +0200	T6	2012	22_RN_12_18.400_VL_2.csv	22 N12 Sevignac P	125	Admin
Thu, 08 Aug 2013 10:44:18 +0200	T6	2012	22_RN_12_42.680_PL_2.csv	22 N12 Coetmieux P	125	Admin
Thu, 08 Aug 2013 10:44:18 +0200	T6	2012	22_RN_12_36.950_PL_2.csv	22 N12 Lamballe P	125	Admin
Thu, 08 Aug 2013 10:44:18 +0200	T6	2012	22_RN_12_18.400_PL_2.csv	22 N12 Sevignac P	125	Admin
Thu, 08 Aug 2013 10:44:18 +0200	T6	2012	22_RN_12_42.680_VL_1.csv	22 N12 Coetmieux P	125	Admin
Thu, 08 Aug 2013 10:44:18 +0200	T6	2012	22_RN_12_42.680_VL_2.csv	22 N12 Coetmieux P	125	Admin
Thu, 08 Aug 2013 10:44:18 +0200	T6	2012	22_RN_12_18.400_PL_1.csv	22 N12 Sevignac P	125	Admin
Thu, 08 Aug 2013 10:44:18 +0200	T6	2012	22_RN_12_36.950_PL_1.csv	22 N12 Lamballe P	125	Admin
Thu, 08 Aug 2013 10:44:18 +0200	T6	2012	22_RN_12_36.950_VL_1.csv	22 N12 Lamballe P	125	Admin
Thu, 08 Aug 2013 10:44:18 +0200	T6	2012	22_RN_12_42.680_PL_1.csv	22 N12 Coetmieux P	125	Admin
Thu, 08 Aug 2013 10:44:18 +0200	T6	2012	22_RN_12_36.950_VL_2.csv	22 N12 Lamballe P	125	Admin
Thu, 08 Aug 2013 10:44:18 +0200	T6	2012	22_RN_12_18.400_VL_1.csv	22 N12 Sevignac P	125	Admin
Dates d'importations	Types de données	Années	Fichiers	Stations	id Utilisateurs	Utilisateurs

Lorsque vous videz l'historique le logiciel ne peut plus contrôler les fichiers en doublon. Il est fortement recommandé d'entrer les données par département (ou d'une autre façon méthodique).

Historique des importations de données

Attention !!!
Cette opération implique que la vérification des doublons ne fonctionnera pas correctement...
Voulez-vous vraiment effacer l'historique?

Ty	ations	id U
T6	Sevignac P	
T6	Coetmieux P	
T6	Lamballe P	
T6	Sevignac P	
T6	Coetmieux P	
T6	Coetmieux P	
T6	Sevignac P	
T6	Lamballe P	

Retour à l'interface des utilisateurs

Après les importations il est recommandé de faire des tests dans les modules d'exploitations des utilisateurs. L'accès au module nécessite de sortir de l'administrateur et de rentrer avec le login et mot de passe utilisateur pour accéder aux modules.



Tests conseillés

Pour chaque station et année renseignées trois ou quatre tests sont conseillés (T6 et T4):

Un test « Moyenne horaire »

Comparaison des débits par heure avec le fichier T6 PL ou TV. Ce contrôle permet de vérifier notamment s'il n'y a pas de sur-comptage.

Moyennes horaires

1 2 3

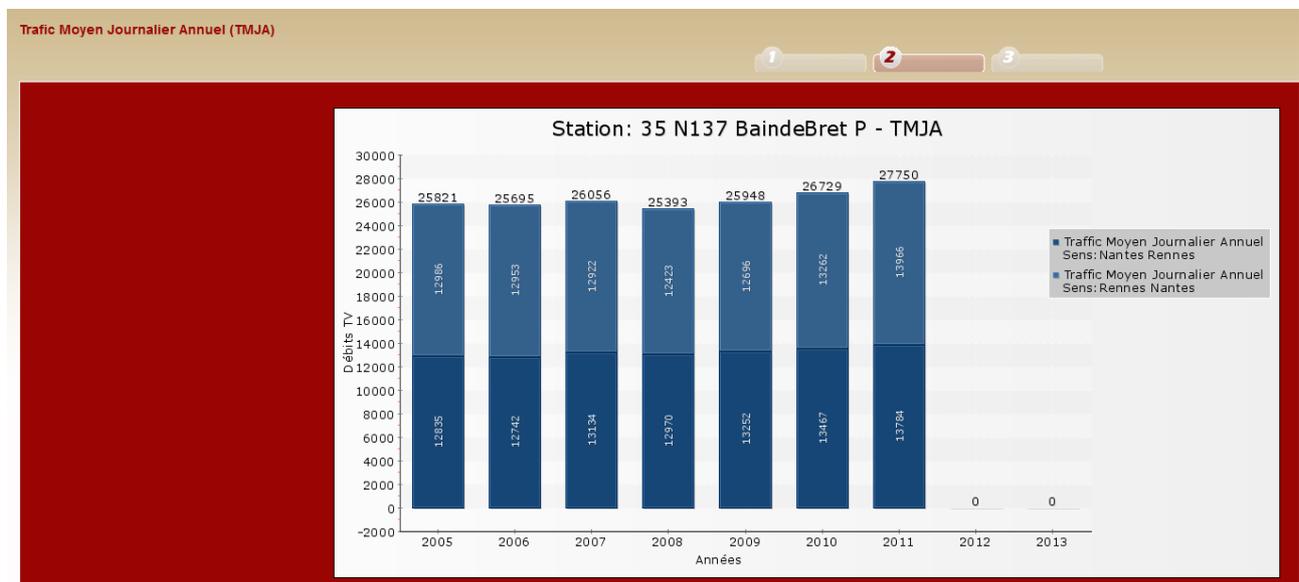
Sens: Nantes → Rennes Sens: Rennes → Nantes Deux sens confondus

Station: 35 N137 BaidreBret P Sens: Nantes Rennes - Tous véhicules

Heures	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	Total jour
2011-01-01	37	68	63	70	73	95	55	46	54	110	218	402	472	418	600	828	970	1117	1144	788	424	291	214	135	8692
2011-01-02	93	60	44	32	20	31	45	75	87	217	471	913	890	768	983	1345	1567	1458	1609	1162	706	470	301	186	13533
2011-01-03	91	45	40	57	98	140	308	875	963	752	747	738	668	583	711	747	737	822	813	318	428	279	128	96	11192
2011-01-04	70	53	42	51	111	121	288	818	1052	736	658	605	557	546	647	620	716	867	896	648	333	152	110	82	10779
2011-01-05	47	60	47	56	87	138	247	815	1037	689	601	638	555	537	625	657	690	866	817	599	313	167	124	89	10502
2011-01-06	63	50	40	52	83	124	273	803	1103	836	696	595	510	585	583	654	808	867	920	715	349	175	135	111	11130
2011-01-07	61	55	46	49	89	123	261	694	934	712	614	614	608	736	774	891	1017	1198	1355	1019	596	300	199	195	13140
Moyenne de la période 7 jours	67	56	47	53	81	111	212	590	751	579	573	644	609	597	704	821	930	1028	1080	750	450	263	172	128	11282

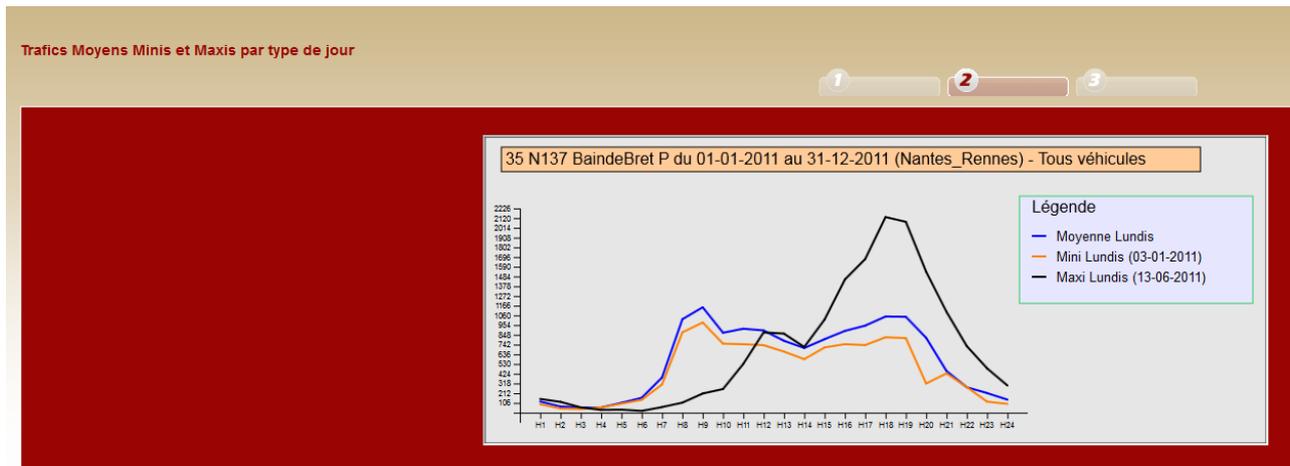
Un test « Trafic Moyen Journalier Annuel »

Comparaison du débit annuel par sens avec les années précédentes



Un test « Trafics Moyens Minis et Maxis par type de jour »

Vérification de la cohérence des plages horaires



Un test sur les vitesses (T4)

Vérification de la cohérence des données des vitesses

