

Open data

Le projet EDREDON

Daniel GREGOIRE - Référent local Eddredon - DTerOuest

Patrick GENDRE - Chef de projet Eddredon - CEREMA DTer
Méditerranée

Simon CHIGNARD - Etalab (plateforme data.gouv.fr) et
consultant en valorisation de données (open et big data)

Open data - Signification

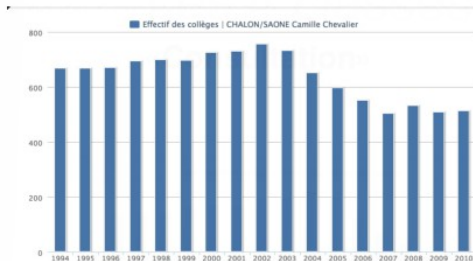
- Une caractéristique : les données ouvertes
 - 3 critères (techniques, économiques, juridiques),
 - Une mesure : facilité de réutilisation
- Un mouvement : l'ouverture des données
 - Un mouvement aux origines multiples : scientifiques, technologiques, politiques, philosophiques, ...
- Une obligation : «ouvrir les données»
 - Ouverture des données ...pourquoi ? Pour qui ? comment ?

Open data – Type de données

- Données publiques :
 - Gérées dans le cadre d'une mission de service public – associées à des droits d'accès et, parfois, de réutilisation (Loi CADA de 1978, Commission d'Accès aux Documents Administratifs)
- Données ouvertes :
 - technique : données brutes, exploitables de manière automatique, dans un format le plus ouvert possible (non propriétaire),
 - juridique : licences clarifiant les droits et les obligations, les plus ouvertes possibles (obligation d'attribution),
 - économique : peu ou pas de redevances limitant l'utilisation, coût marginal

Open data – Réutilisation

«Consultation»

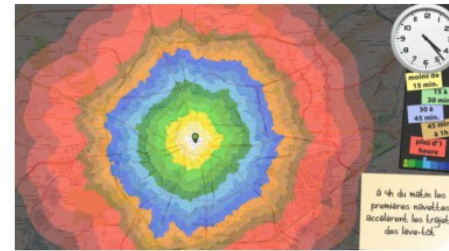


Evolution des effectifs
Comment ont évolué les effectifs des écoles et des collèges depuis 10 ans ?

Attribution de subventions
Qui sont les destinataires des subventions accordées l'an dernier ?

«Médiation»

Représentation de la donnée brut



Carte isochrone

Qui puis-je faire à pied dans mon quartier ?

«Application»



Application et services mobiles
La face la plus visible de l'open data pour le grand public

«Réutilisation spécialisée»

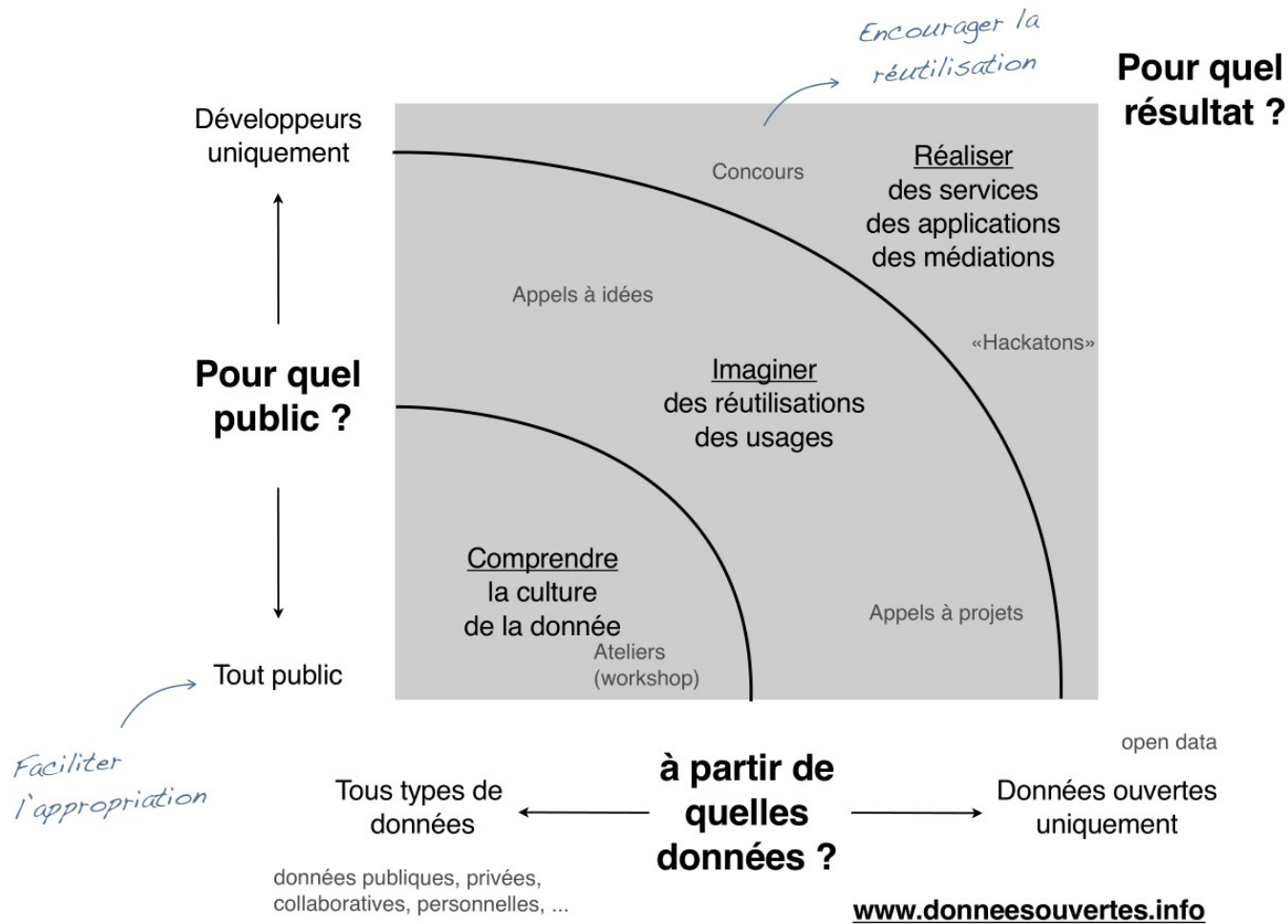
ID	REF	CODE	NUM.	SUF.	NUM.	SUF.	ADR.C.254	Coord_X.C.50	Coord_Y.C.50
302	2546	118	118	118	Rue Bernard Blier	3,86140451193148	43,5875328299153		
303	2546	183	183	183	Rue Bernard Blier	3,86208789136857	43,5873264810395		
304	2550	50	50	50	Allée Pierre Brasseur	3,86127107291835	43,590526146982		
305	2550	34	34	34	Allée Pierre Brasseur	3,86144231322655	43,5905301178172		
306	2550	22	22	22	Allée Pierre Brasseur	3,861508099145	43,5904678704283		
307	2550	49	49	49	Allée Pierre Brasseur	3,86123478333748	43,5905953707053		
308	2550	39	39	39	Allée Pierre Brasseur	3,86136780456414	43,5905073540237		
309	2550	29	29	29	Allée Pierre Brasseur	3,86143180294487	43,590484543904		
310	2550	19	19	19	Allée Pierre Brasseur	3,86153059679292	43,5904008315202		
311	2543	133	133	133	Rue Raimu	3,86179988588999	43,5902308674571		
312	2543	136	136	136	Rue Raimu	3,86170392960603	43,5902166123692		
313	2543	167	167	167	Rue Raimu	3,8617449197193	43,5899387628668		
314	2543	148	148	148	Rue Raimu	3,86187418714218	43,5901035980357		
315	2543	156	156	156	Rue Raimu	3,86163901088093	43,590007336311		
318	2839	12	12	12	Rue Maurice Ronet	3,86186717937549	43,5901226332812		
317	2839	32	32	32	Rue Maurice Ronet	3,86207848121478	43,5901129634659		
318	2839	41	41	41	Rue Maurice Ronet	3,86223839525796	43,59022004303413		
319	2839	51	51	51	Rue Maurice Ronet	3,86234748780185	43,5902324767162		
320	2544	81	81	81	Rue Charles Verret	3,86239640922855	43,5896483617514		

La donnée comme «intrant»

Une matière première pour un processus
Ex. qualification de bases, études de géomarketing, aide à la décision, ...

Open data – Animer

Encourager la réutilisation ou faciliter l'appropriation par tous



Le projet EDREDON - Objectifs

Ce projet vise :

- à développer et capitaliser les compétences,
- créer et animer une communauté technique du domaine,
- tester et proposer des outils et des services, notamment aux gestionnaires de voirie qui produisent et publient, ou utilisent ces données,
 - pour faciliter la publication des données,
 - pour faciliter la réutilisation.

Le projet EDREDON

- Le projet fait partie des actions d'innovation retenues en 2014 pour être financées en interne par le Cerema.
- Il porte sur l'innovation dans les données de transport.
- Il comprend deux volets:
 - entrepôt de données de trafic open data,
 - traces de mobilité : développement d'un outil d'analyse de traces mobiles de déplacements multimodaux, en partenariat avec l'iNRIA Lille.

Le projet EDREDON

Le volet entrepôt porte :

- sur des données déjà publiées sous licence open data (on ne traite pas de la question de l'ouverture des données, qui est discutée en amont par chaque producteur de données publiques, sauf pour IRIS),
- uniquement sur la fonction entrepôt (pas de vérification du recueil de données en amont, pas d'analyse en aval),
- sur l'ensemble des données publiques de trafic routier (même si le périmètre pourra être élargi ultérieurement à d'autres données de mobilité et de déplacement).

Le projet EDREDON

Le volet traces porte :

- sur les outils de recueil de traces à partir de données mobiles : test d'une application androïde développée par Inria Lille, état des lieux sur le sujet, impact de ce type de données sur les méthodes d'enquêtes ménage déplacements DTTV (« EMD CERTU »),
- il comprend une réflexion sur la publication de ce type de données (y compris sous licence open data) et leur réutilisation, avec des recommandations concrètes issues du retour d'expériences des développements effectués à Lille.

Le projet EDREDON – Mise en œuvre

L'entrepôt des données de trafic open data est découpé en 2 lots:

- capitalisation de connaissances : expression des besoins et de solutions en matière de données routières open data (pilotée par la DteclTM). Recensement des données locales : recherche internet, échange par mail et téléphone, réunions. **Importance des contacts avec les acteurs et utilisateurs**
- tests d'outils et développements de prototypes, en vue d'améliorer les solutions existantes (pilotés par la DterMed)

Le site EDREDON

<http://www.edredon.cerema.fr/>



Centre d'études et d'expertise
sur les risques, l'environnement,
la mobilité et l'aménagement

"EDREDON" Entrepôts de données routières et déplacements



RECHERCHER

OK

A+ A-

Présentation du projet

Données de trafic routier open data

Propositions d'améliorations

Traces multimodales

ACTUALITÉS

Périmètre & objectifs

12 mars 2015

Publication/Réutilisation de données trafic open data / Recueil de traces multimodales par mobile Capitaliser les connaissances et proposer des solutions

► lire la suite

Participants (contacts)

11 mars 2015 (mis à jour le 12 mars 2015)

EDREDON fédère des équipes des Directions Techniques TV (ex-CERTU) et ITM (ex-SETRA) et des directions Territoriales (ex-CETE) à Bordeaux, Aix-en-Provence, Metz, Nantes, IDF, Lyon, Rouen et (...)

► lire la suite

Programme de travail

11 mars 2015

analyse de l'existant et des besoins, tests, recommandations en matière d'open data pour les données routières et de trafic prototype d'appli mobile de recueil de traces (...)

► lire la suite

+ LIRE TOUTES LES ACTUALITÉS

Le projet EDREDON

Le projet EDREDON (Entrepôt de données routières et déplacements engrangées pour leur diffusion ouverte nationale) fait partie des actions retenues en 2014 pour être financées en interne par le CEREMA. Il porte sur l'innovation dans les données transport. Il comprend deux volets : données de trafic open data ; traces de mobilité : développement d'un outil d'analyse de traces mobiles de déplacements multimodaux. Pour en savoir PLUS...

Liens

► Annuaire des données routières open data

Présentation du projet

Données de trafic routier open data

Propositions d'améliorations

Traces multimodales

Analyse de l'existant
Analyse des besoins
Formats et standards

Animation technique
Catalogage des données
Formats de données cibles
Historisation des données

L'entrepôt des données

https://ckan.cerema-dtm.fr/

The screenshot shows the CKAN homepage with a search bar and a list of 20 search results. The results are sorted by relevance. The first result is '0 - Comptages RRN non concédé 2011' by Cerema, with an XLS file. Other results include '0 - Accidents Corporels France', '44 - Réseau RD Loire Atlantique', '33 - Comptages CUB 2013', '75 - Comptages RRN DIRIF', '69 - Evenements TR Grand Lyon', '69 - Comptages Grand Lyon', and '44 - Traficolor Nantes Métropole'.

ckan Jeux de données Organisations Groupes À propos Rechercher les jeux des donnés

Rechercher les jeux des données...

20 jeux de données trouvés Par Ordre: Pertinence

Organisations

- 44 - Nantes Métropo... (5)
- 69 - Métropole de Lyon (4)
- 67 - Communauté Urb... (3)
- 92 - Hauts-de-Seine (1)
- 75 - DIR-Ile-de-France (1)
- 71 - Saône-et-Loire (1)
- 34 - Ville de Montp... (1)
- 33 - Bordeaux Métro... (1)
- 0 - Ministère de l'... (1)
- 0 - Cerema (1)

Groupes

- Temps réel (6)
- Référentiel routier (6)
- Comptages routiers (6)
- Accidentologie (1)

Mots-clés

- TMJA (2)
- événement (1)
- trafic (1)
- carte (1)
- accidentologie (1)
- accident (1)
- TMJO (1)

0 - Comptages RRN non concédé 2011
Recensement de la circulation sur le réseau routier national non concédé en 2011 ; fichiers des TMJA, TMJM sur les sections de trafic

0 - Accidents Corporels France

44 - Réseau RD Loire Atlantique

33 - Comptages CUB 2013
*La Communauté urbaine de Bordeaux (La Cub) a installé un réseau de capteurs pour évaluer l'état de la circulation sur son territoire. Ce trafic peut être consulté en temps réel...

75 - Comptages RRN DIRIF
comptages 2008 à 2013, tous véhicules et VP, PL

69 - Evenements TR Grand Lyon

69 - Comptages Grand Lyon

44 - Traficolor Nantes Métropole

The screenshot shows the detail page for the dataset '44 - Réseau RD Loire Atlantique'. It includes a search bar, a list of 0 subscribers, and a list of data resources: 'RD CG44 Shapefile' and 'RD CG44 KMZ'. There are 'Explorer' buttons for each resource. The page also features social media links for Google+, Twitter, and Facebook, and a license section for Open Data Commons Open Database License (ODbL).

ckan Jeux de données Organisations Groupes À propos Rechercher les jeux des donnés

Organisations / 44 - Nantes Métropole et la ... / 44 - Réseau RD Loire ...

44 - Réseau RD Loire Atlantique

Abonnés **0**

Données et ressources

- RD CG44 Shapefile** Explorer
- RD CG44 KMZ** Explorer

Organisation

44 - Nantes Métropole et la Ville de Nantes
Nantes Métropole et la Ville de Nantes ont pris l'engagement commun d'ouvrir leurs données en février 2011. Le site data.nantes.fr est la concrétisation de cet engagement. La... lire plus

Info additionnelle

Champ	Valeur
Source	http://data.loire-atlantique.fr/donnees/detail/routes-departementales-de-loire-atlantique/
Producteur	CG44
Organisation	CG44

Social

- Google+
- Twitter
- Facebook

Licence

Open Data Commons Open Database License (ODbL)

Le projet Eddredon et IRIS...

- Les données IRIS pourraient faire partie de "l'offre" data trafic,
- L'accès Internet se fait actuellement par codes d'accès,
- Dans le cadre du projet nous envisageons d'ouvrir les données d'un exploitant via une convention,
- Si ce test est satisfaisant IRIS pourrait recueillir, dans un premier temps, l'ensemble des données des DIR pour les ouvrir à tous.

Merci

- daniel.gregoire@cerema.fr
- https://dreal.applis-bretagne.fr/iris/calcul_trafic/index.php