

Notice

Utilisateurs

IRIS



iris

AIDE



Août 2015

SOMMAIRE

1.Préambule.....	3
1- Fonctionnement.....	4
1.1 – Les points de comptages.....	4
1.2 – La base de données.....	4
1.2.1 – Données des stations de comptages.....	4
1.2.2 – Données des compteurs temporaires.....	4
1.2.2 – Données urbaines.....	5
1.3 – Les exploitations possibles.....	5
2.Présentation des modules.....	6
2.1.Page d'accueil.....	6
2.2.Accès aux menus.....	7
3.Description de chaque onglet.....	9
3.1.Cartes.....	9
3.2.Trafics.....	9
3.2.1.Trafics moyens, minis, maxis par type de jour (comptages permanents P).....	10
3.2.2.Trafics moyens journaliers annuels (TMJA).....	11
3.2.3.Trafics moyens mensuels.....	12
3.2.4.Trafics par type de jour sur l'année.....	12
3.2.5.Trafics des 15 jours les plus chargés.....	14
3.2.6.Moyennes horaires.....	14
3.3.Vitesses.....	16
3.3.1.Débit par classe sur une période.....	16
3.3.2.Pourcentage mensuel.....	17
3.3.3.Pourcentage par type de jour.....	18
3.3.4.Comptages temporaires (comptages temporaires T).....	19
3.4.Aide.....	19
3.4.1.Mon compte (accès authentifié).....	19
3.4.2.Donner votre avis (accès open data) ou contacter l'administrateur (accès authentifié).....	20
3.4.3.Déconnexion.....	20

1.Préambule

IRIS est un logiciel disponible sur Internet depuis le 1er janvier 2013. Ce logiciel a été créé par le CERE-MA Dter Ouest pour répondre aux besoins d'informations des différents services. Il permet d'accéder à des données de trafics et de vitesses et de réaliser des exploitations de façon très simple. Les internautes peuvent disposer d'un accès open data sur certains points de mesures. IRIS dispose également d'une plate-forme sécurisée plus particulièrement destinée aux professionnels. Celle-ci regroupe l'ensemble des points de comptages renseignés par les exploitants. Les droits d'accès sont définis par les exploitants sous forme de conventions et sont accordés par l'administrateur.

IRIS se situe à l'interface des outils professionnels (Mélodie, Arpèges, Routes plus...) et des utilisateurs. Actuellement les Conseils Départementaux et la DIRO fournissent les données sur les régions Bretagne et Pays de la Loire. La base de données est alimentée sur plusieurs années pour toutes les stations de comptages.

L'accès open data est expérimental et ne concerne actuellement qu'un nombre limité de points de mesures. Ce nombre de points augmentera en fonction des autorisations données par les exploitants.

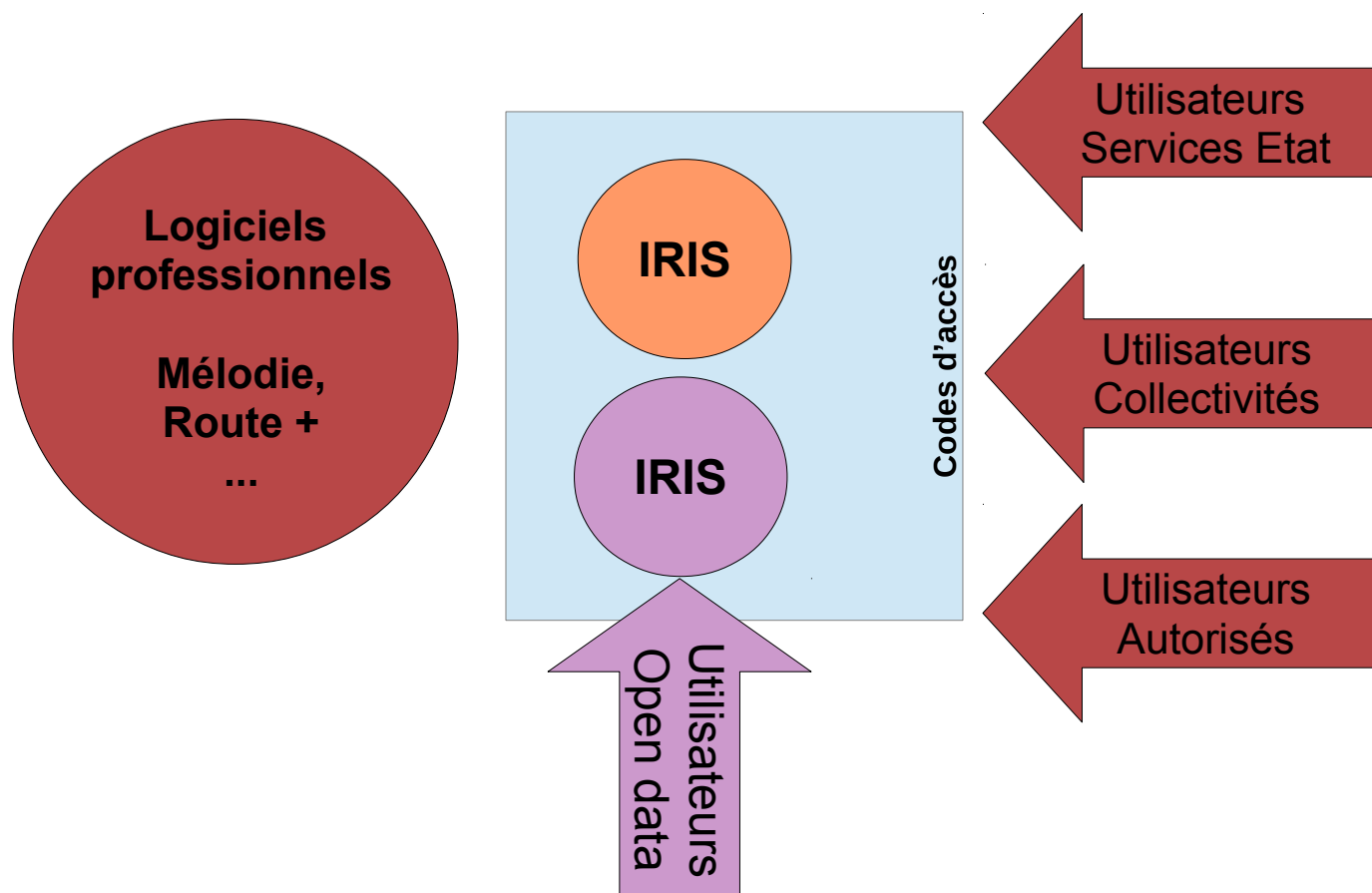


Schéma de principe

1- Fonctionnement

L'accès à IRIS se réalise à partir du lien internet suivant :

https://dreal.applis-bretagne.fr/iris/calcul_trafic/connexion.php

La page d'accueil permet d'accéder directement aux données open data, de demander un accès authentifié ou d'établir une connexion authentifiée.

Les bases de données sont centralisées sur un serveur et administrées par le CEREMA. Les données sont actuellement fournies par les exploitants des Conseils Départementaux et de la Direction Interdépartementale des Routes de l'Ouest (DIRO). IRIS intégrera prochainement d'autres départements. Les mises à jour des bases et du logiciel sont effectuées annuellement par le CEREMA. L'interface est conviviale et aucune formation n'est nécessaire pour accéder aux données.

IRIS est également accessible par la plate-forme EDREDON :

<http://www.edredon.cerema.fr/donnees-de-traffic-routier-open-data-r2.html>

1.1 – Les points de comptages

La base de données est constituée d'informations collectées par les stations de comptages, les compteurs permanents et les compteurs temporaires. Les données sont collectées sur les points de mesures du réseau national et des routes départementales. Chaque année les bases sont contrôlées par les exploitants. Ceux-ci reconstituent parfois les données manquantes sur de courtes périodes. Après validation ils transmettent les données à l'administrateur du CEREMA qui les intègre à la base IRIS.

1.2 – La base de données

1.2.1 – Données des stations de comptages

Les données de chaque station sont fournies annuellement sous forme de fichiers au standard SIREDO (Système de Recueil des Données - le format doit être strictement respecté). Les fichiers sont transmis au début de chaque année par les exploitants. Pour chaque station de comptages il y a 6 fichiers par année :

- Fichiers PL en débit horaire par sens,
- Fichiers TV en débit horaire par sens,
- Fichier TV des vitesses par classe et par sens.

Les utilisateurs peuvent extraire les données de débits en réalisant le traitement des trafics moyens horaires.

Les exploitants peuvent contacter l'administrateur pour intégrer leurs bases de données. Ils sont responsables de la qualité de leurs données. L'administrateur réalise cependant quelques contrôles de cohérence avant d'alimenter la base. Également, les utilisateurs peuvent avertir l'administrateur des problèmes rencontrés sur les bases en utilisant l'outil d'aide/contacter l'administrateur.

1.2.2 – Données des compteurs temporaires

En cours de développement sur l'application IRIS.

1.2.2 – Données urbaines

En cours de développement sur l'application IRIS.

1.3 – Les exploitations possibles

Les types d'exploitations fournis sont entièrement automatisés et se présentent sous forme de graphiques et de tableaux. Ils répondent aux besoins les plus courants des utilisateurs. Ces besoins sont exprimés en renseignant le contact administrateur. L'architecture du logiciel permet d'enrichir la base de données et d'intégrer d'autres types d'exploitations correspondant aux demandes les plus récurrentes.

IRIS a été développé pour répondre à différents besoins :

- Observatoires de sécurité routières (locaux ou régionaux),
- Informations et gestions routières,
- Études

L'ouverture de données en open data va permettre l'accès à de nouveaux types d'utilisateurs.

L'objectif d'IRIS c'est :

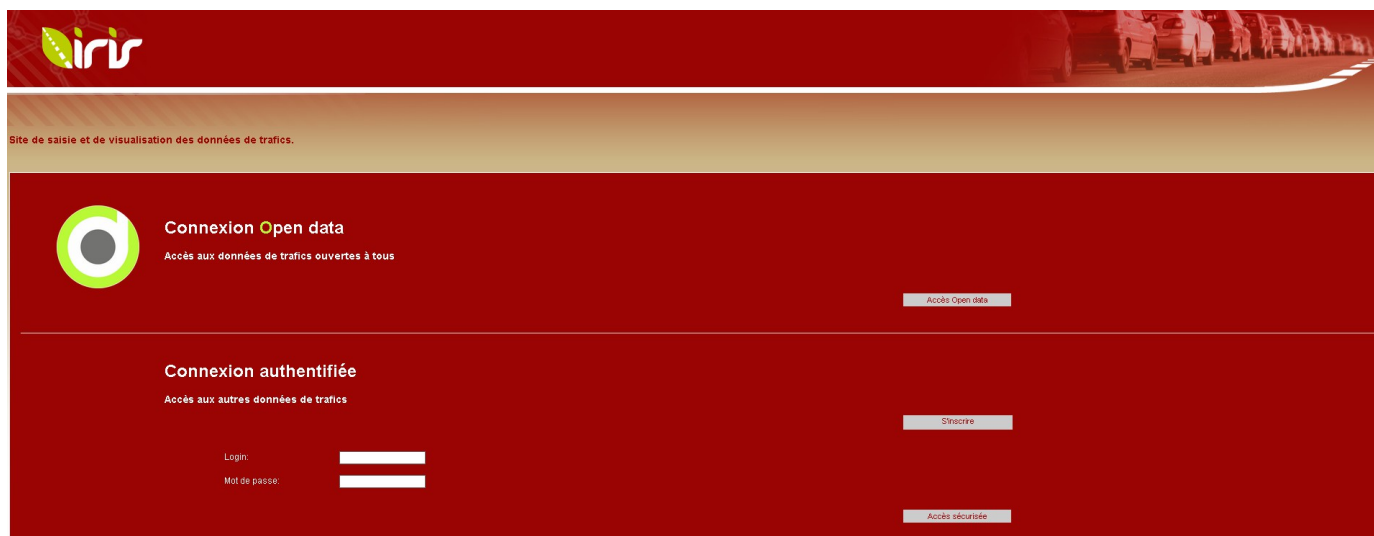
- d'archiver les données de trafics des points de mesures,
- de permettre la mise à disposition de traitements "types" de façon simple et rapide,
- de développer l'outil en répondant aux besoins les plus fréquents des utilisateurs.

A l'issue d'une enquête pour recenser les besoins les plus récurrents, le CEREMA a créé différents modules d'exploitations :

- Les cartes des stations en pdf. Elles permettent de situer les points de mesures. Dans une prochaine version une carte des stations sera réalisée en mode interactif pour faciliter l'accès aux données.
- Les cartes des trafics en pdf,
- Les traitements des données trafics,
- Les traitements des données vitesses,
- Le calendrier des événements (périodes de vacances scolaires), ces calendriers permettent de vérifier les jours atypiques par années. Les événements sont également disponibles dans le traitement des trafics en moyennes horaires. Les exploitants peuvent fournir des informations particulières pour renseigner cette table.
- L'aide (notice d'utilisation, modification des codes utilisateurs, contacts avec l'administrateur).

2.Présentation des modules

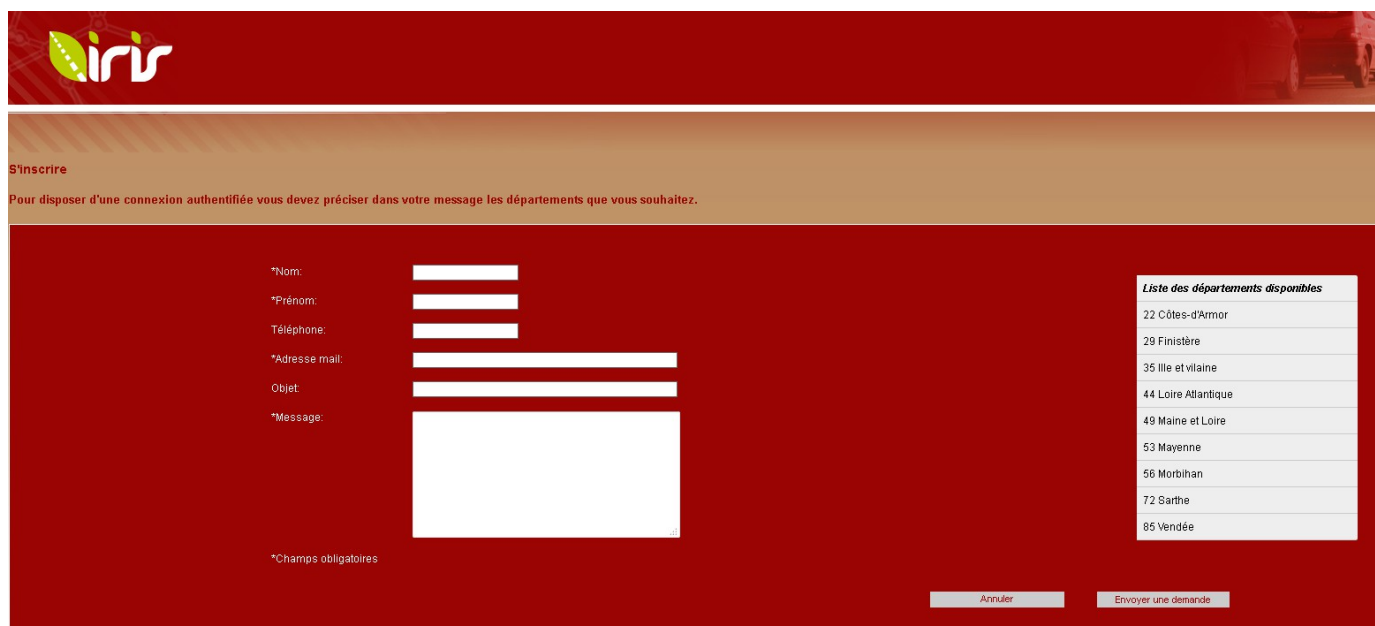
2.1.Page d'accueil



L'accès à IRIS se fait par Internet en utilisant le lien :

https://dreal.applis-bretagne.fr/iris/calcul_trafic/index.php

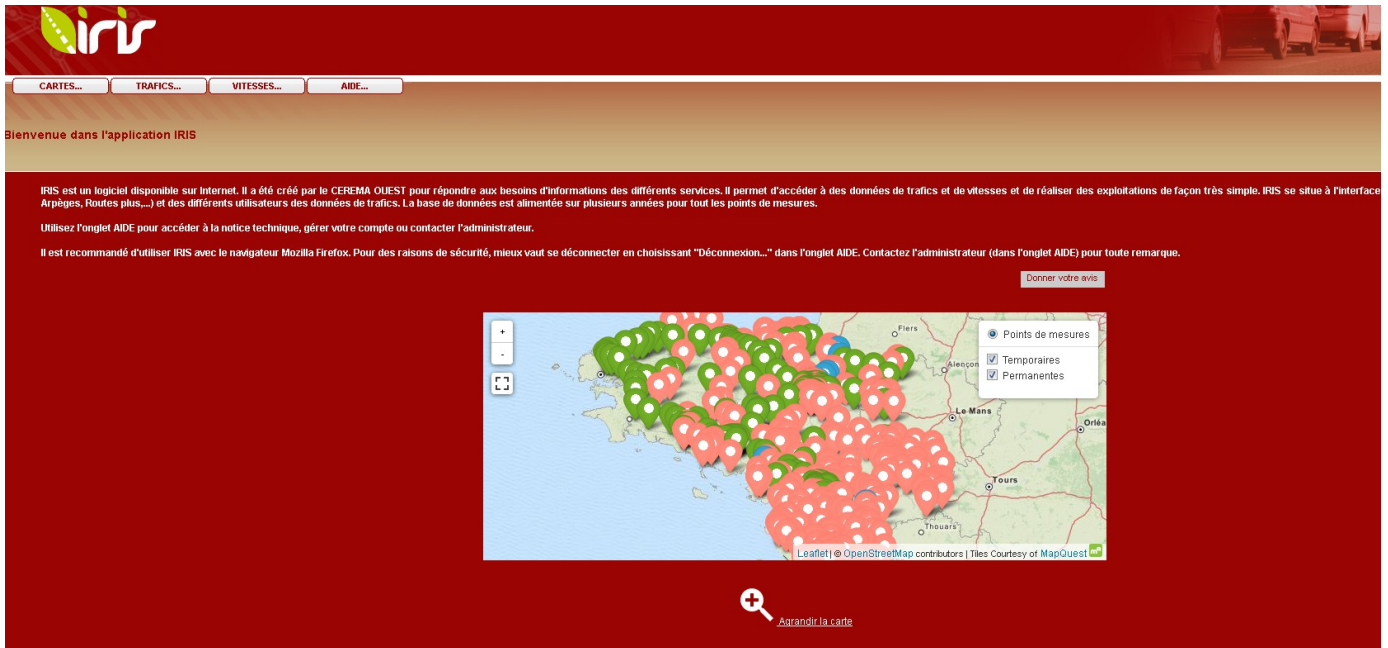
L'utilisateur peut accéder à IRIS par la connexion open data ou par la connexion authentifiée. Les codes d'accès aux autres données disponibles peuvent être demandés en cliquant sur l'onglet « s'inscrire ».



Vous inscrivez vos coordonnées et rédigez votre message de demande d'accès en précisant autant que possible les raisons de votre demande. Après analyse de votre demande l'administrateur vous communiquera les codes que vous pourrez ensuite modifier si vous le souhaitez dans l'outil Aide/Mon compte. Les autorisations d'accès sont accordées en fonction des règles fixées par les exploitants. Les départements disponibles sont renseignés avec les données des réseaux routiers départementaux et nationaux.

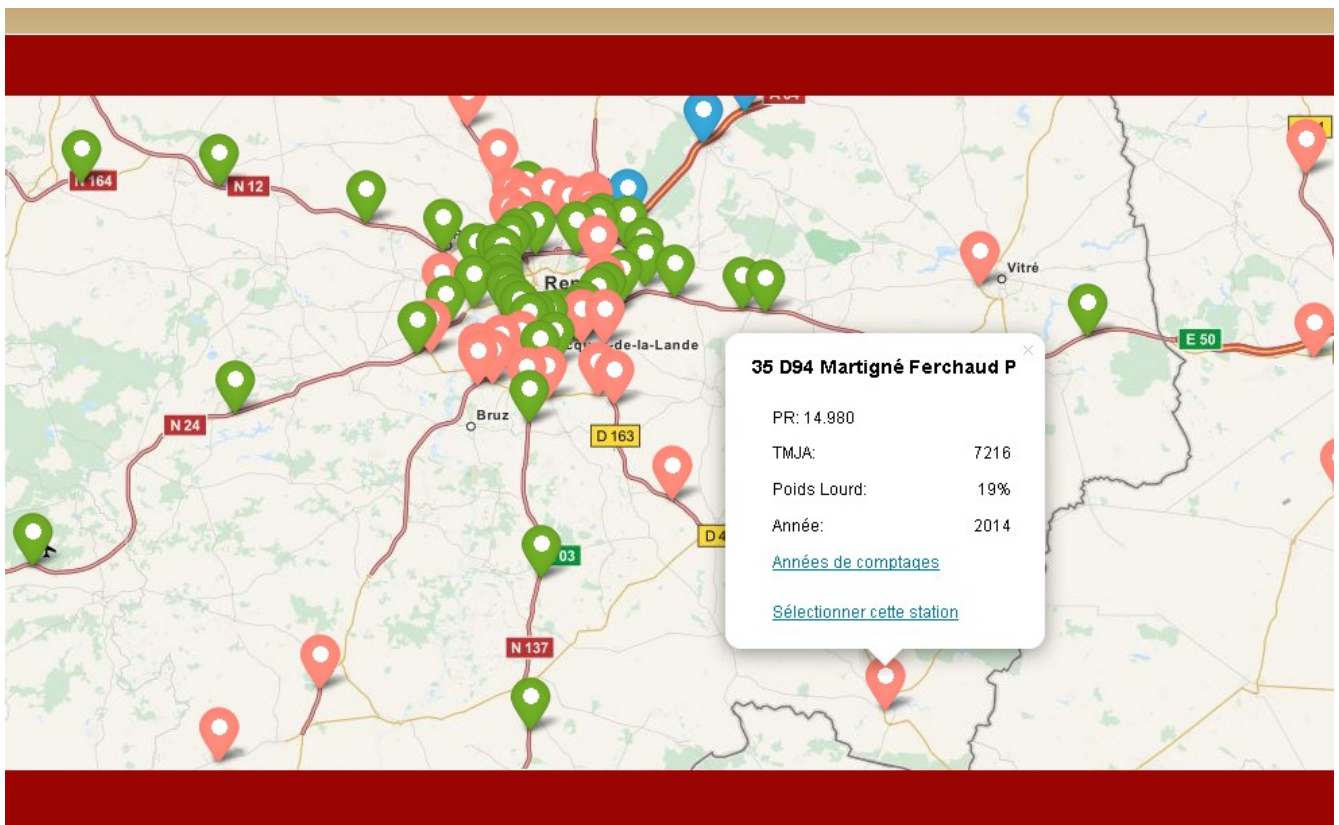
2.2. Accès aux menus

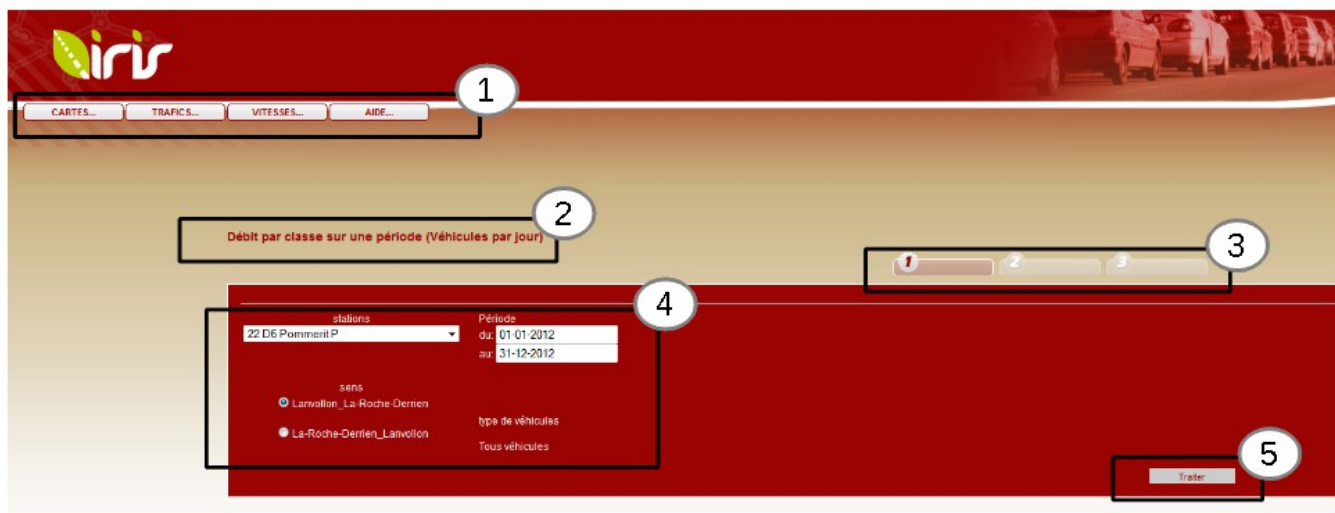
À partir des accès open data et authentifié le site IRIS permet d'accéder aux rubriques. Le site open data dispose d'un nombre plus restreint de bases de données. La page d'accueil présente l'application. L'onglet « donner votre avis » vous permet d'informer l'administrateur (remarques, demandes particulières, signalement des anomalies).



Page d'accueil

La carte montre les stations disponibles suivant l'accès (connexion open data ou authentifiée). Les symboles représentent les types de stations (permanentes ou temporaires ou les types d'exploitants (Collectivités, État, Autoroutiers...)).





Présentation des rubriques

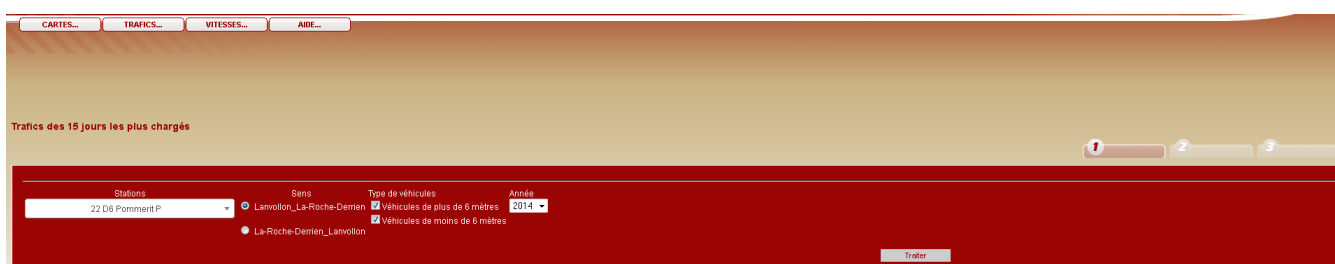
1- Les onglets situés en haut et à gauche de la page permettent d'accéder aux cartes, aux traitements

Lorsque vous cliquez sur un marqueur, représentant un point de mesure, vous ouvrez une infobulle qui vous indique :

- le nom du point de comptage et son point de repère kilométrique (PR),
- son trafic moyen journalier annuel (TMJA) par défaut c'est la dernière année de comptage,
- son pourcentage de poids lourds (%PL),
- l'année du comptage TMJA,

Le premier lien (en bleu) permet de sélectionner l'année et de visualiser directement le TMJA et le %PL dans l'infobulle. Le second lien permet d'accéder aux traitements des données du point de mesure. Ce point de mesure est ainsi sélectionné par défaut dans les menus (onglets trafics et vitesses).

Vous disposez de quatre onglets : cartes, trafics, vitesses et aide.



Exemple de menu de traitement

Lorsque vous choisissez un traitement (trafics ou vitesses) le titre s'affiche au-dessus des éléments à renseigner (dans l'exemple « trafics des 15 jours les plus chargés »).



L'onglet 1 est prévu pour renseigner votre demande en faisant le choix de la station, du sens, de la période de comptages souhaitée... L'onglet 2 permet de visualiser le graphique correspondant à votre demande. L'onglet 3 affiche le tableau des traitements. Les graphiques et les tableaux peuvent être copiés dans des fichiers de traitements de textes ou dans des tableurs. Il suffit de sélectionner les éléments et de réaliser un « copier/coller ».

L'onglet « Traiter » permet de lancer le traitement.

3. Description de chaque onglet

3.1. Cartes

Les cartes des stations sont réalisées par département. Les stations sont repérées en PR (point de repère routier). Quelques stations signalées sur les cartes n'ont pas ou peu de données suivant les années demandées. Également, les services ont fourni leurs dernières cartes de trafics (TMJA).

3.2. Trafics

Les traitements disponibles sont les suivants :

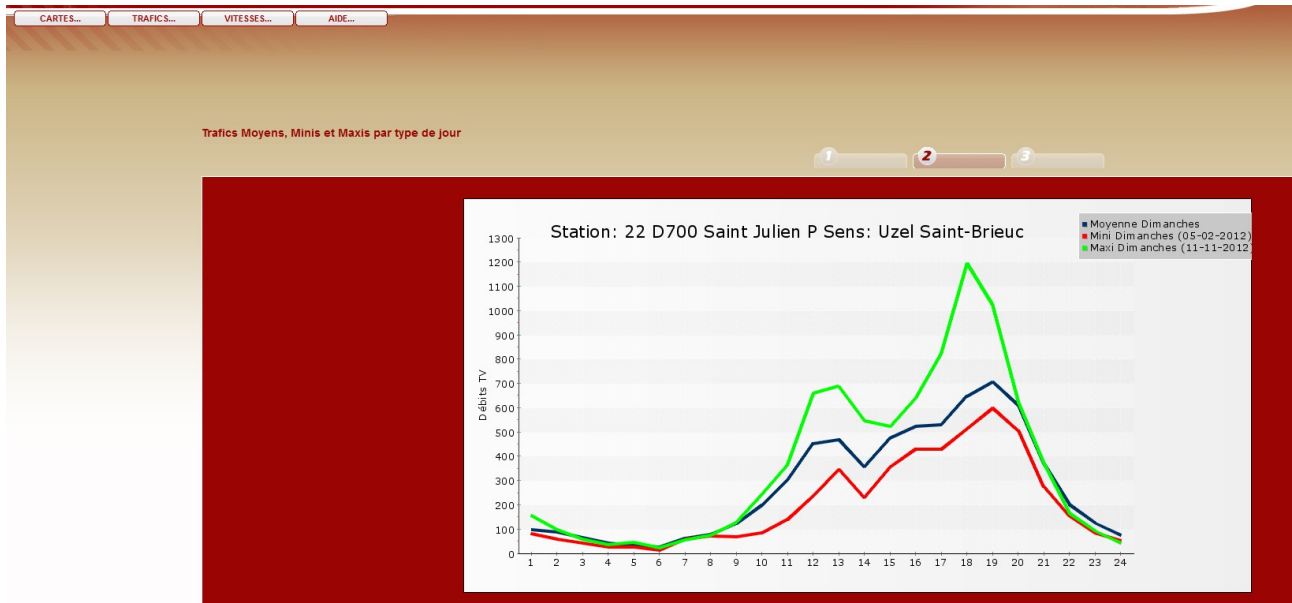
- Trafics moyens, minis, maxis par type de jour,
- Trafics moyens journaliers annuels (TMJA),
- Trafics moyens mensuels,
- Trafics par type de jour sur l'année,
- Trafics des quinze jours les plus chargés,
- Moyennes horaires (avec l'indication des événements et des types de jours).

Chaque traitement donne un accès à un menu spécifique qui doit être totalement renseigné. Tous les traitements sont possibles pour les stations de comptages permanents (signalée par un P en fin du nom de la station), sauf le traitement vitesse des comptages temporaires. Pour les traitements des stations de comptages temporaires seule le traitement TMJA et le traitement vitesse comptages temporaires sont possibles. Pour ce dernier il ne faut pas traiter les stations de comptages permanents.

The screenshot shows the IRIS web application interface. At the top, there is a navigation bar with tabs for 'CARTES...', 'TRAFICS...', 'VITESSES...', and 'AIDE...'. Below this, the main content area is titled 'Trafics Moyens, Minis et Maxis par type de jour'. The interface includes a search bar for 'stations' with the value '22 D700 Saint Julien P', a 'Période' selection with 'du: 01-01-2012' and 'au: 31-12-2012', and a 'sens' dropdown with 'Uzel_Saint-Brieuc' selected. There are also checkboxes for 'type de véhicules' (Véhicules de plus de 6 mètres and Véhicules de moins de 6 mètres) and a grid of checkboxes for 'Moyennes', 'Minis', and 'Maxis' across the days of the week (Lundis, Mardis, Mercredis, Jeudis, Vendredis, Samedis, Dimanches). A 'Traiter' button is located at the bottom right of the form.

3.2.1. Trafics moyens, minis, maxis par type de jour (comptages permanents P)

Choisir la station dans la liste déroulante. Renseigner le sens de circulation, la période et le type de véhicules. Les véhicules de plus de 6 mètres représentent les poids lourds (PL). Les véhicules de moins de 6 mètres représentent les véhicules légers (VL). Ce seuil de discrimination a été défini lors de l'organisation SIREDO et est généralement appliqué par les exploitants. Lorsque vous cochez les deux cases le traitement sera effectué en tous véhicules (TV). Ensuite vous choisissez les types de jours que vous souhaitez. Vous pouvez cocher plusieurs cases puis lancer le traitement.



Le graphique est obtenu en cliquant sur l'onglet 2. L'exemple montre un traitement des dimanches sur l'année 2012. Les dates des débits journaliers minis et maxis sont identifiées dans la légende. Pour copier le graphique il suffit de positionner la souris sur le graphique, de faire un clic droit et de copier l'image.

22 D700 Saint Julien P du 01-01-2012 au 31-12-2012 (Uzel Saint-Brieuc) - Tous véhicules																									
Nom	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	Total jour
Moyenne Dimanches	89	88	64	43	34	28	63	78	122	198	305	453	468	356	475	524	531	647	708	611	372	202	125	74	6865
Mini Dimanches (05-02-2012)	80	58	42	25	14	57	72	69	85	140	235	346	229	355	429	429	511	598	508	274	155	84	53	4871	
Maxi Dimanches (11-11-2012)	158	98	58	36	44	23	55	74	127	243	365	660	688	547	523	640	822	1195	1028	624	374	165	93	43	8679

Le tableau représente l'ensemble des débits qui ont permis d'établir le graphique. Le graphique et le tableau peuvent être copiés dans un fichier texte ou un tableur. Pour copier le tableau il faut sélectionner l'ensemble des cellules, faire un clic droit sur la souris et copier.

3.2.2. Trafics moyens journaliers annuels (TMJA)

CARTES... TRAFICS... VITESSES... AIDE...

Trafics Moyens Journaliers Annuel (TMJA)

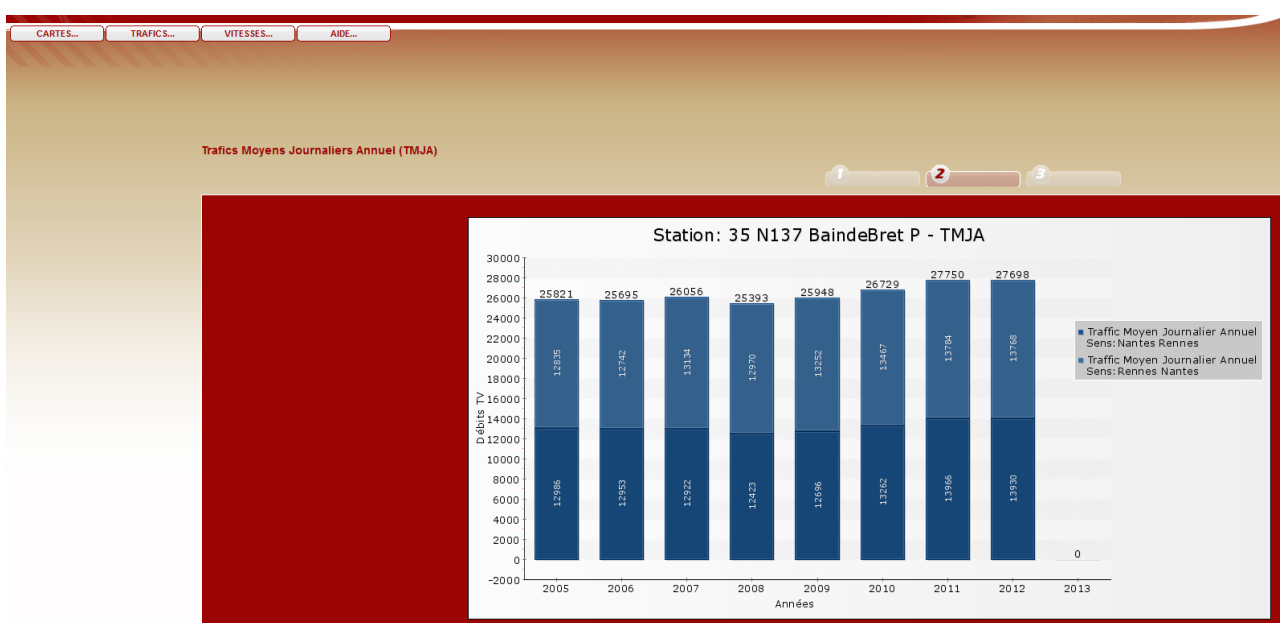
1 2 3

stations: 22 D700 Saint Julien P

type de véhicules: Véhicules de plus de 6 mètres Véhicules de moins de 6 mètres

Traiter

Ce traitement est très simple. Il suffit de choisir la station et le type de véhicules puis de traiter. Le traitement est assez long, car il fait appel à l'ensemble des bases de données annuelles de la station choisie. Les TMJA sont disponibles aussi sur les stations de comptages temporaires.



Le graphique représente les deux sens de circulation avec les TMJA associés. Ce graphique permet de connaître les années disponibles dans la base pour la station sélectionnée. Dans l'exemple la station est renseignée depuis 2005 et l'on peut voir que les trafics ont une légère croissance.

Trafics Moyens Journaliers Annuel (TMJA)

1 2 3

35 N137 BainteBret P - Tous véhicules - TMJA						
Année	Nombre de jours de données Nantes_Rennes	Nantes_Rennes	Nombre de jours de données Rennes_Nantes	Sens Rennes_Nantes	Deux sens confondu	
2005	365	12986	365	12835	25821	
2006	365	12953	365	12742	25694	
2007	365	12922	365	13134	26056	
2008	365	12423	366	12970	25393	
2009	365	12666	365	13252	25918	
2010	365	13262	365	13467	26729	
2011	365	13966	365	13784	27749	
2012	366	13930	366	13768	27698	
2013	0	Pas de données	0	Pas de données	Pas de données	

Le tableau résume l'ensemble des résultats du graphique et le nombre de jours de données renseignés. Ces informations permettent d'être alerté sur les données manquantes ou atypiques (panne de station, chantiers en cours, déviations...).

3.2.3. Trafics moyens mensuels

CARTES... TRAFICS... VITESSES... AIDE...

Trafics moyens mensuels (Véhicules par jour)

1 2 3

stations: 35 N137 BaindeBret P

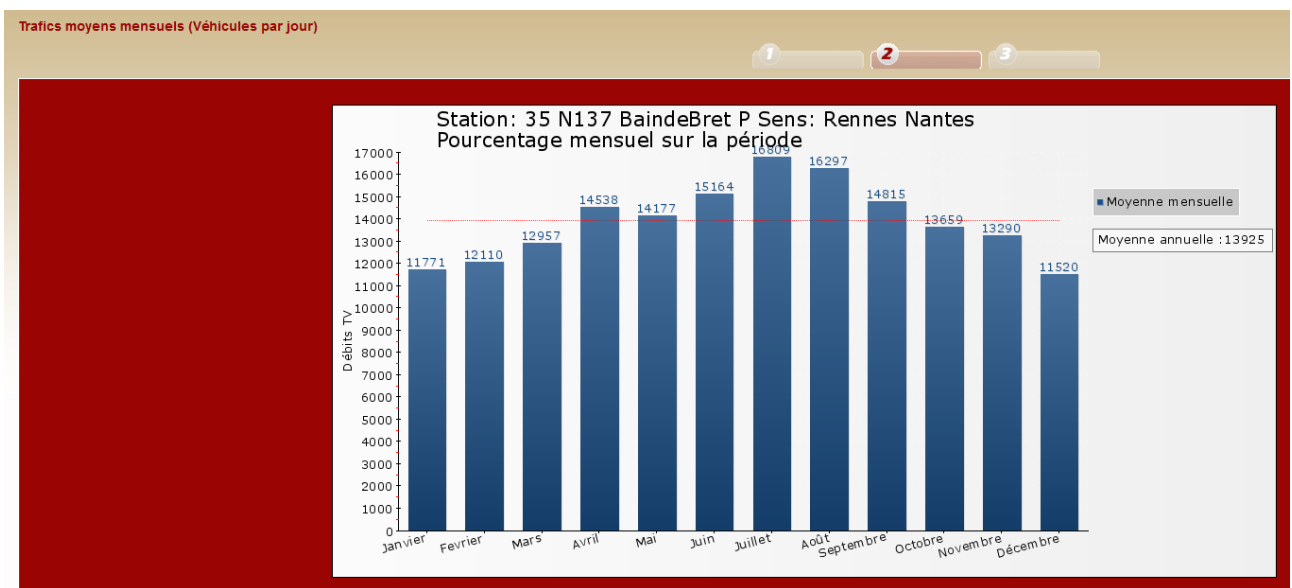
sens: Nantes_Rennes Rennes_Nantes

type de véhicules: Véhicules de plus de 6 mètres Véhicules de moins de 6 mètres

Année: 2012

Traiter

Choisir la station, le sens, le type de véhicule et l'année à prendre en compte, puis traiter.



Le graphique représente les moyennes mensuelles. Le TMJA est représenté en pointillé rouge et est mentionné sous la légende.

Trafics moyens mensuels (Véhicules par jour)

1 2 3

35 N137 BaindeBret P en 2012 (Rennes_Nantes) - Tous véhicules

Nom	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Moyenne mensuelle	11771	12110	12957	14538	14177	15164	16809	16297	14815	13659	13290	11520
Moyenne annuelle	13925	13925	13925	13925	13925	13925	13925	13925	13925	13925	13925	13925

Le tableau représente l'ensemble des données du graphique. La moyenne annuelle est répétée pour chaque mois.

3.2.4. Trafics par type de jour sur l'année

Traffic par type de jour sur l'année

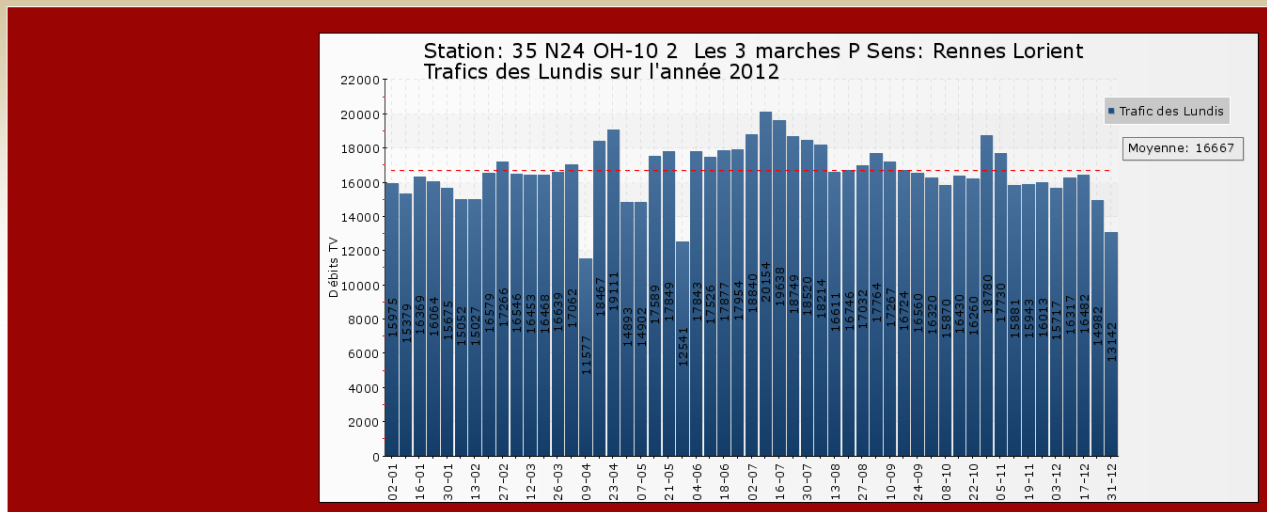
1 2 3

stations: 22 D6 Pommerit P | sens: Lanvollon_La-Roche-Derrien La-Roche-Derrien_Lanvollon | type de véhicules: Véhicules de plus de 6 mètres Véhicules de moins de 6 mètres | Année: 2012 | Jour: LUNDI

Traiter

Choisir la station, le sens, le type de véhicule, l'année et le type de jour à prendre en compte, puis traiter.

Traffic par type de jour sur l'année



Le graphique est relativement dense. Dans l'exemple il représente tous les lundis de l'année. On peut rapidement repérer les dates où le trafic est le plus important ou le plus faible. La moyenne des lundi est représenté en pointillé rouge et est noté dans l'encart sous la légende.

Traffic par type de jour sur l'année

3

35 N24 OH-10 2 Les 3 marches P en 2012 (Rennes_Lorient) - Tous véhicules

Lundi	02-01-2012	09-01-2012	16-01-2012	23-01-2012	30-01-2012	06-02-2012	13-02-2012	20-02-2012	27-02-2012	05-03-2012	12-03-2012	19-03-2012	26-03-2012	02-04-2012	09-04-2012
Débit	15975	15379	16369	16064	15675	15052	15027	16579	17266	16546	16453	16468	16659	17062	11577
Lundi	16-04-2012	23-04-2012	30-04-2012	07-05-2012	14-05-2012	21-05-2012	28-05-2012	04-06-2012	11-06-2012	18-06-2012	25-06-2012	02-07-2012	09-07-2012	16-07-2012	23-07-2012
Débit	18467	19111	14893	14902	17589	17849	12541	17843	17526	17877	17954	18840	20154	19638	18749
Lundi	30-07-2012	06-08-2012	13-08-2012	20-08-2012	27-08-2012	03-09-2012	10-09-2012	17-09-2012	24-09-2012	01-10-2012	08-10-2012	15-10-2012	22-10-2012	29-10-2012	05-11-2012
Débit	18520	18214	16611	16746	17032	17764	17267	16724	16560	16320	15870	16430	16260	18780	17730
Lundi	12-11-2012	19-11-2012	26-11-2012	03-12-2012	10-12-2012	17-12-2012	24-12-2012	31-12-2012							
Débit	15881	15943	16013	15717	16317	16482	14982	13142							
Moyenne	16667														

Le tableau représente l'ensemble des données du graphique. La moyenne annuelle des trafics est indiquée dans la dernière ligne. Ce type de traitement est notamment utile pour déterminer les jours de fortes circulations des poids lourds, notamment les lendemains de fêtes.

3.2.5. Trafics des 15 jours les plus chargés

Trafics des 15 jours les plus chargés

1 2 3

stations: 22 D6 Pommerit P

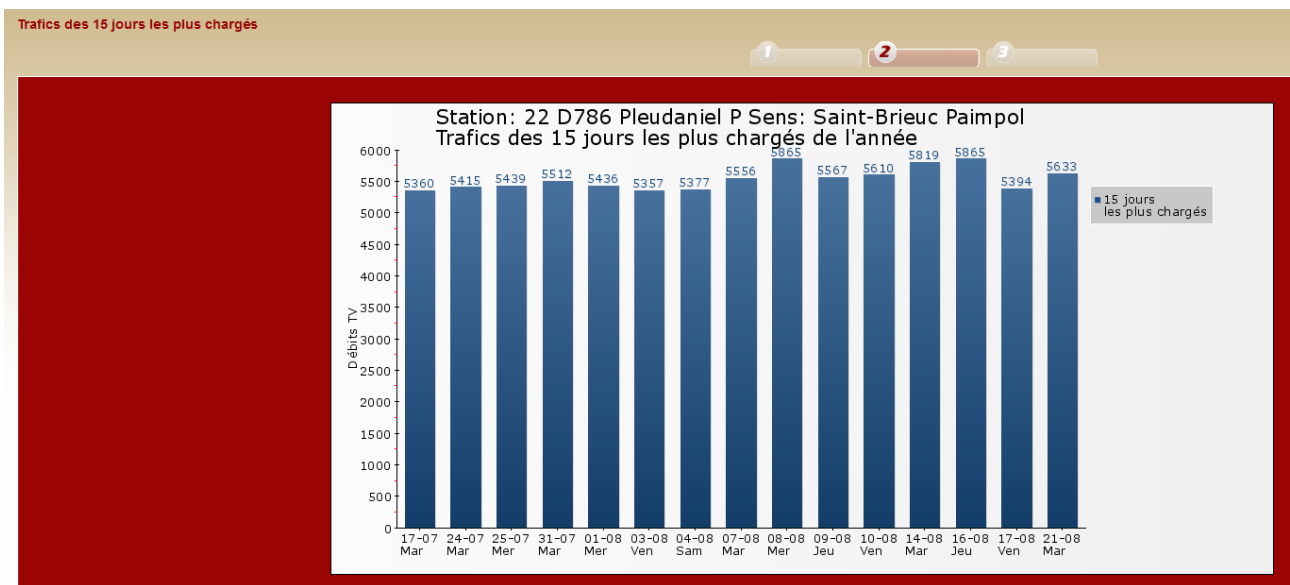
sens: Lanvillon_La-Roche-Derrien La-Roche-Derrien_Lanvillon

type de véhicules: Véhicules de plus de 6 mètres Véhicules de moins de 6 mètres

Année: 2012

Traiter

Choisir la station, le sens, le type de véhicule et l'année à prendre en compte, puis traiter.



Le graphique représente les moyennes de trafics des 15 jours les plus chargés sur une année, avec les dates et les types de jours.

Trafics des 15 jours les plus chargés

1 2 3

22 D786 Pleudaniel P en 2012 (Saint-Briec Paimpol) - Tous véhicules															
Nom	17-07-2012	24-07-2012	25-07-2012	31-07-2012	01-08-2012	03-08-2012	04-08-2012	07-08-2012	08-08-2012	09-08-2012	10-08-2012	14-08-2012	16-08-2012	17-08-2012	21-08-2012
15 jours chargés	5360	5415	5439	5512	5436	5357	5377	5556	5865	5567	5610	5819	5865	5394	5633

Le tableau résume les données prises en compte pour la réalisation du graphique.

3.2.6. Moyennes horaires

Ce traitement a été réalisé pour donner l'accès à l'ensemble des données de débits de la base IRIS. Les tableaux sont identiques aux traitements horaires réalisés sur les stations (appelés généralement T6 dans le logiciel ARPEGES ou B6 dans le logiciel Route plus). Les utilisateurs peuvent réaliser des traitements VL, PL et TV par sens de circulation ou deux sens confondus. Lorsque le traitement est demandé dans les deux sens confondus ils disposent des traitements du sens 1, du sens 2 et du sens 3 (deux sens confondus).

stations: 22 D788 Lannion P

Période: du 01-01-2012 au 31-12-2012

sens:

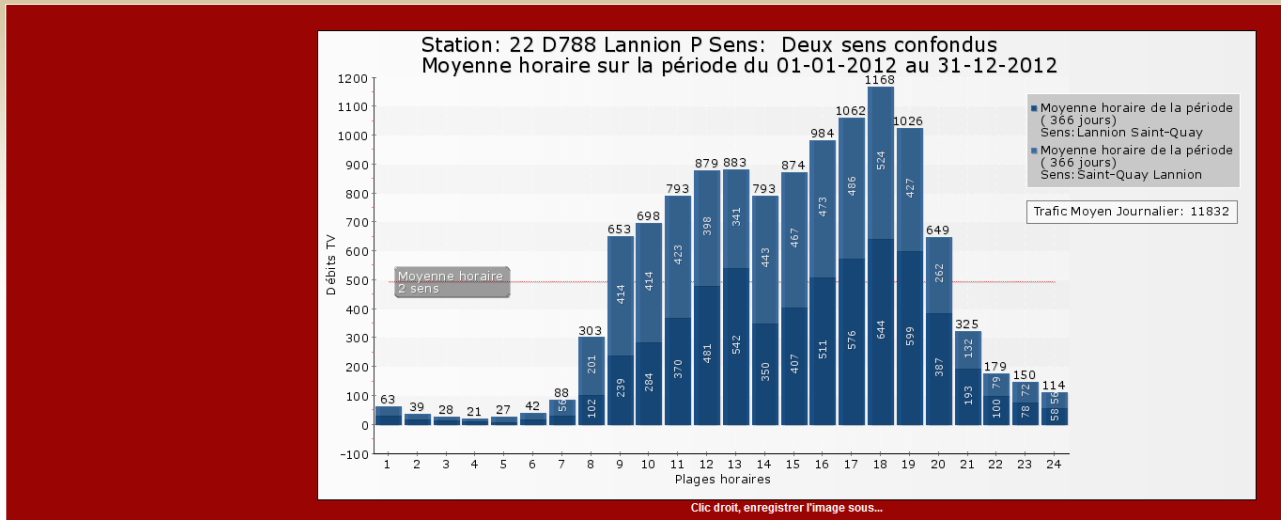
- Lannion_Saint-Quay
- Saint-Quay_Lannion
- Deux sens confondus

type de véhicules:

- Véhicules de plus de 6 mètres
- Véhicules de moins de 6 mètres

Traiter

Choisir la station, le sens ou les deux sens confondus, le type de véhicule et la période à prendre en compte, puis traiter.



Le graphique est relativement simple et représente les moyennes par plage horaire par sens sur la période choisie. La moyenne horaire journalière est représentée en pointillé rouge. Le TMJA est noté dans un encart sous la légende.

- Sens: Rennes → St-Brieuc
- Sens: St-Brieuc → Rennes
- Deux sens confondus

Station: 35 N12 Coucal P Sens: Rennes - St-Brieuc - Tous véhicules

Heures	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	Total jour	Evènement(s) ce jour
Sat 2013-12-21	345	228	166	113	130	143	141	258	495	856	1315	1686	1397	1373	1716	1856	1997	1677	1699	1244	724	440	363	332	20994	Début Vacances zones A-B-C
Sun 2013-12-22	288	225	121	67	49	48	57	118	133	340	875	1272	1116	1051	1430	1658	1743	2009	1786	1230	703	464	331	272	17386	
Mon 2013-12-23	133	90	55	63	110	150	263	685	835	812	1028	1331	1174	1311	1728	1810	2014	2092	2058	1381	712	439	311	247	20832	
Tue 2013-12-24	155	110	99	85	140	159	207	446	596	655	986	1367	1274	1410	1854	2563	2918	3005	2826	1734	653	208	101	106	23659	
Wed 2013-12-25	128	197	197	114	55	26	34	87	128	352	1275	2567	2055	874	949	1383	1729	2156	2150	1592	814	458	313	204	19817	Noël
Thu 2013-12-26	104	67	41	53	105	141	230	458	557	710	1129	1476	1211	1234	1652	1857	1997	1931	1651	1057	566	386	303	257	19173	
Fri 2013-12-27	156	99	79	87	118	143	184	409	527	643	912	1227	983	1049	1541	1704	1977	2020	1950	1368	685	473	364	292	18990	
Sat 2013-12-28	234	182	102	86	99	103	135	176	330	601	1064	1502	1417	1294	1700	1850	1684	1774	1523	1124	657	423	340	361	16761	
Sun 2013-12-29	321	215	93	65	64	34	53	106	119	292	731	1296	1016	938	1281	1486	1433	1499	1365	902	565	394	310	174	14832	
Mon 2013-12-30	124	82	53	57	80	119	193	474	575	562	851	1102	1025	1136	1387	1564	1651	1647	1583	1017	574	359	244	162	16611	
Tue 2013-12-31	164	100	81	83	109	144	191	362	463	436	671	906	879	935	1284	1603	1646	2012	1927	1386	600	169	99	71	16521	
Wed 2014-01-01	106	125	134	140	142	98	69	78	54	126	263	563	655	613	900	1155	1308	1366	1202	733	424	295	171	116	10636	Nouvel an
Thu 2014-01-02	82	41	44	49	80	127	201	484	640	577	915	1058	841	936	1088	1240	1339	1689	1886	1288	714	473	335	267	16394	
Fri 2014-01-03	222	135	126	109	138	177	252	601	796	694	695	918	803	901	1067	1202	1453	1727	1667	1203	633	400	320	250	16469	
Sat 2014-01-04	198	156	91	91	92	100	118	178	312	458	705	995	811	827	995	1108	1188	1259	1243	961	586	335	291	336	13432	
Sun 2014-01-05	343	179	101	70	39	42	37	87	136	211	412	694	687	528	795	974	1110	1264	1245	926	508	354	230	127	11099	Fin Vacances zones A-B-C
Mon 2014-01-06	71	51	38	45	88	148	344	1017	1132	875	757	799	718	777	880	907	1160	1631	1457	718	392	239	177	93	14512	

Le tableau représente un traitement sur quelques jours mais il peut être réalisé sur une année entière, voir chevaucher sur deux années. La moyenne horaire de la période est calculée sur la dernière ligne du tableau. Le trafic journalier est calculé sur la dernière colonne et le TMJ (Trafic Moyen Journalier) est également noté en gras en fin de tableau. En première colonne les types de jours sont renseignés. En dernière colonne certains événements ont été notés. Ils peuvent être fournis par les exploitants.

En haut du tableau les onglets permettent d'accéder au tableau de chaque sens ou des deux sens confondus.

3.3.Vitesses

Les stations de comptages enregistrent les vitesses en tous véhicules (TV). Elles ne discriminent pas les vitesses des poids lourds (PL) et des véhicules légers (VL).

3.3.1.Débit par classe sur une période

Débit par classe sur une période (Véhicules par jour)

stations: 22 D788 Lannion P

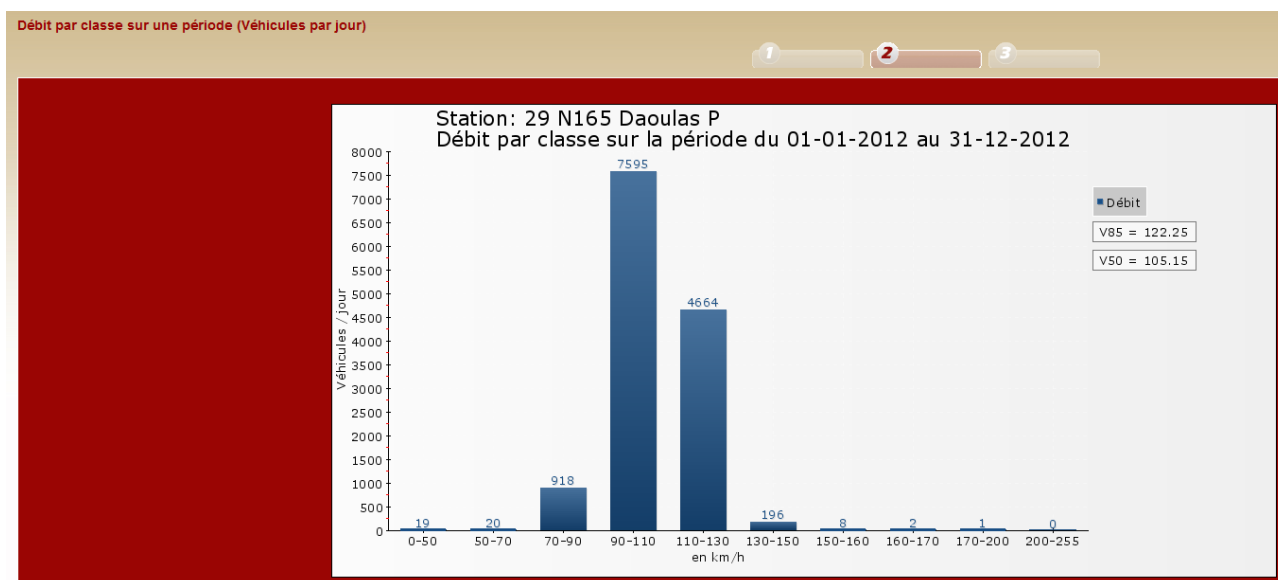
Période: du: 01-01-2012 au: 31-12-2012

sens: Lannion_Saint-Quay Saint-Quay_Lannion

type de véhicules: Tous véhicules

Traiter

Choisir la station, le sens et la période à prendre en compte, puis traiter.



Le graphique représente les débits par classe de vitesses. Ces classes sont celles appliquées dans la directive SIREDO. Elles ont généralement été maintenues par les exploitants des différents services. L'exemple montre des résultats sur une route nationale limitée à 110 km/h. La classe 110-130 montre un grand nombre d'infractions cependant la plupart des véhicules dépassent légèrement la limitation. Les V85 et V50 sont notées en encart. Elles sont calculées suivant l'algorithme utilisé dans les logiciels

Mélodie/Arpèges et Route plus. Certaines stations n'enregistrent pas les données vitesses et il n'y a donc pas de traitement.

Débit par classe sur une période (Véhicules par jour)

1 2 3

29 N165 Daoulas P du 01-01-2012 au 31-12-2012 (Quimper_Brest) - Tous véhicules												
Nom	0-50	50-70	70-90	90-110	110-130	130-150	150-170	170-190	190-210	210-255	V85	V50
Moyenne	19	20	918	7595	4664	196	8	2	1	0	122,25	105,15

Le tableau de traitement résume les données du graphique. Les deux dernières colonnes indiquent la V85 et la V50.

3.3.2. Pourcentage mensuel

Ce traitement a été réalisé pour comparer les vitesses pratiquées sur plusieurs stations. Le traitement des débits ne permet pas cette comparaison. Il permet d'évaluer l'effet saisonnier.

Pourcentage mensuel

1 2 3

stations
29 N165 Daoulas P

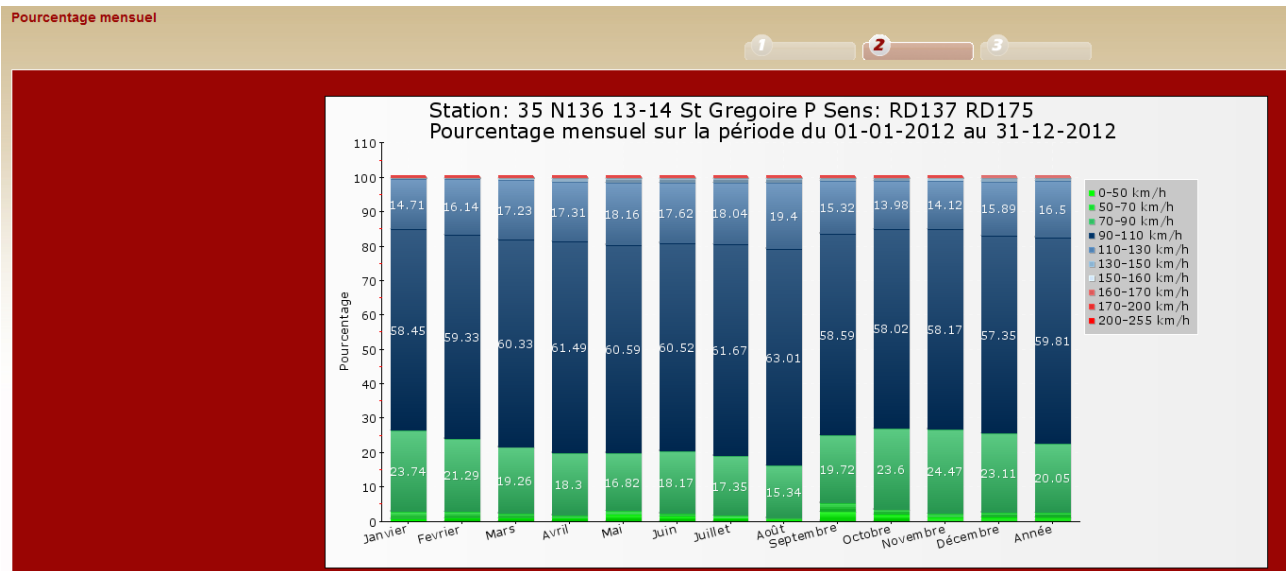
Période
du: 01-01-2012
au: 31-12-2012

sens
 Quimper_Brest
 Brest_Quimper

type de véhicules
Tous véhicules

Traiter

Choisir la station, le sens et la période à prendre en compte, puis traiter.



L'exemple montre une légère augmentation des vitesses en été et une baisse des vitesses de septembre à janvier. Les pourcentages sur l'année sont calculés en fin de graphique.

35 N136 13-14 St Gregoire P du 01-01-2012 au 31-12-2012 (RD137 RD175) - Tous véhicules													
Nom	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	AOÛT	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Année
Pourcentages													
200-255 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
170-200 km/h	0	0	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02
160-170 km/h	0.01	0.01	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03
150-160 km/h	0.03	0.03	0.05	0.09	0.1	0.1	0.1	0.1	0.08	0.07	0.07	0.07	0.08
130-150 km/h	0.49	0.52	0.86	1.25	1.39	1.38	1.34	1.38	1.04	0.92	0.91	0.91	1.1
110-130 km/h	14.71	16.14	17.23	17.31	18.16	17.62	18.04	19.4	15.32	13.98	14.12	15.89	16.5
90-110 km/h	58.45	59.33	60.33	61.49	60.59	60.52	61.67	63.01	58.59	58.02	58.17	57.35	59.81
70-90 km/h	23.74	21.29	19.26	18.3	16.82	16.17	17.35	15.34	19.72	23.6	24.47	23.11	20.05
50-70 km/h	2.11	1.98	1.57	0.75	0.9	0.85	0.75	0.27	2.38	1.53	1.2	1.34	1.3
0-50 km/h	0.41	0.65	0.62	0.7	1.92	1.24	0.64	0.37	2.75	1.77	0.96	1.02	1.1
Valeurs													
200-255 km/h	19	48	46	82	97	99	101	94	72	95	55	82	890
170-200 km/h	82	62	207	343	320	368	347	374	299	294	281	256	3233
160-170 km/h	120	92	233	352	389	381	436	375	361	337	288	319	3683
150-160 km/h	331	328	609	921	1045	1122	1136	1007	925	830	789	771	9814
130-150 km/h	4877	4721	8918	12529	14379	14562	14167	13664	10995	9758	9255	10004	127827
110-130 km/h	144905	145691	177738	172476	186753	184862	190622	190888	160667	146738	142622	144415	1988377
90-110 km/h	575426	535487	622194	612504	623071	634713	651353	619779	614488	608894	587546	521081	7206516
70-90 km/h	233722	192189	198641	182326	173027	190635	183291	150954	206888	247645	247192	209991	2416501
50-70 km/h	20832	17926	16236	7502	9342	9003	7931	2753	2504	16100	12119	12243	157041
0-50 km/h	4120	5892	6473	6983	19805	13019	6783	3712	28910	18616	9751	9354	133420

Les données du tableau sont renseignées en pourcentages et en débits. Les moyennes annuelles sont calculées en dernière colonne.

3.3.3. Pourcentage par type de jour

Ce traitement montre l'effet des types de jours sur les vitesses pratiquées.

Pourcentage par type de jour

1 2 3

stations
35 N136 13-14 St Gregoire P

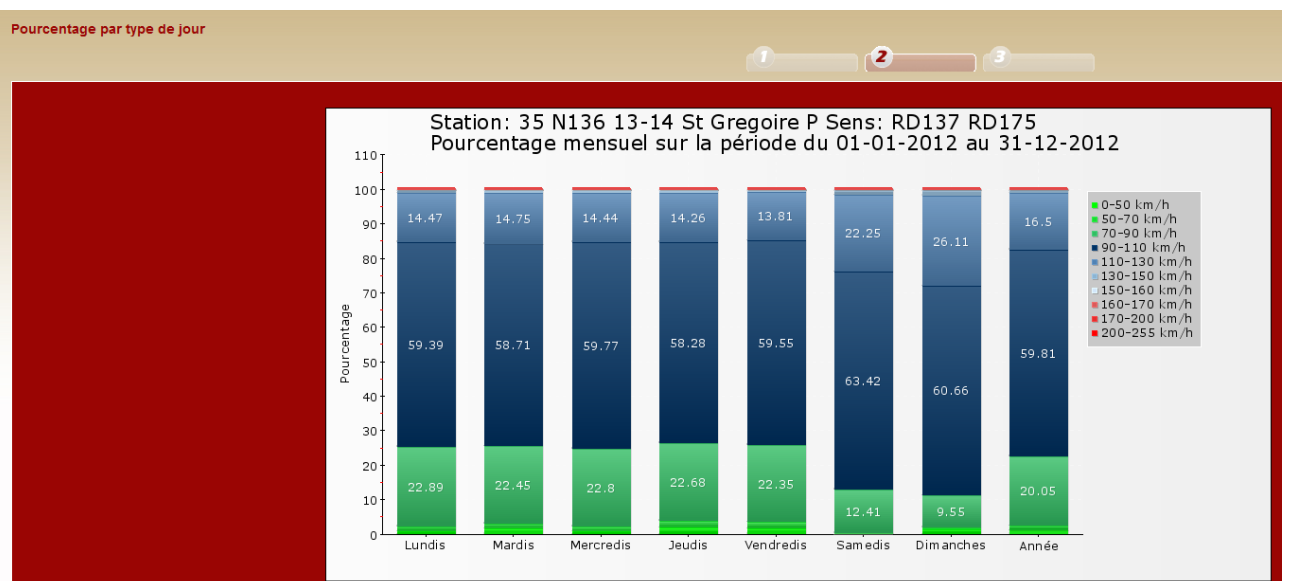
Période
du 01-01-2012
au 31-12-2012

sens
 RD137_RD175
 RD175_RD137

type de véhicules
Tous véhicules

Traiter

Choisir la station, le sens et la période à prendre en compte, puis traiter.



Sur cet exemple le graphique montre une augmentation significative des vitesses le week-end. Les moyennes annuelles sont calculées en fin de graphique.

Pourcentage par type de jour

1 2 3

35 N136 13-14 St Gregoire P du 01-01-2012 au 31-12-2012 (RD137_RD175) - Tous véhicules								
Nom	Lundis	Mardis	Mercredis	Jeudis	Vendredis	Samedis	Dimanches	Année
Pourcentages								
210-255 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
190-210 km/h	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03
170-190 km/h	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.04
150-170 km/h	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.1	0.12
130-150 km/h	0.91	0.94	0.9	0.91	0.91	0.83	1.46	1.78
110-130 km/h	14.47	14.75	14.44	14.28	14.28	13.81	22.25	26.11
90-110 km/h	59.39	58.71	59.77	58.28	58.28	59.55	63.42	60.66
70-90 km/h	22.89	22.45	22.8	22.68	22.35	22.35	12.41	9.55
50-70 km/h	1.43	1.55	1.25	1.94	1.75	1.75	0.24	0.36
0-50 km/h	0.73	1.44	0.68	1.76	1.57	1.57	0.01	1.31
Valeurs								
210-255 km/h	133	120	175	131	112	106	106	113
190-210 km/h	452	420	465	469	443	490	494	3233
170-190 km/h	524	493	507	530	501	565	563	3683
150-170 km/h	1412	1345	1292	1338	1363	1556	1506	9614
130-150 km/h	17064	16989	16569	16957	16672	20935	22441	127827
110-130 km/h	269218	265311	264592	264230	279144	318315	327567	1988377
90-110 km/h	1104388	1055734	1094999	1079359	1203614	907354	761068	7206516
70-90 km/h	425751	403729	417763	420018	451857	177572	119811	2416501
50-70 km/h	26652	27934	22905	36097	35439	3484	4520	157041
0-50 km/h	13753	25959	12526	32765	31789	156	16472	133420

Le tableau résume les débits et pourcentages par classe de vitesses. La dernière colonne indique les moyennes annuelles.

3.3.4. Comptages temporaires (comptages temporaires T)

Ce traitement ne possède pas de graphique. Il permet de disposer des comptages horaires par classe de vitesse seulement pour les comptages temporaires. Des développements complémentaires seront réalisés pour compléter ce module. Lorsqu'il y a des TMJA sur la station il n'y a pas toujours des données horaires de disponibles.

3.4. Aide

L'outil d'aide comporte 3 rubriques, des calendriers en pdf et une notice technique. Les rubriques sont les suivantes :

- Mon compte (uniquement en accès authentifié),
- Donner votre avis (accès open data) ou contacter l'administrateur (accès authentifié),
- Déconnexion.

Les calendriers en pdf sont mis à disposition des utilisateurs pour déterminer les périodes de comptages atypiques (jours fériés, vacances scolaires...). On retrouve ces informations dans le traitement des trafics moyennes horaires.

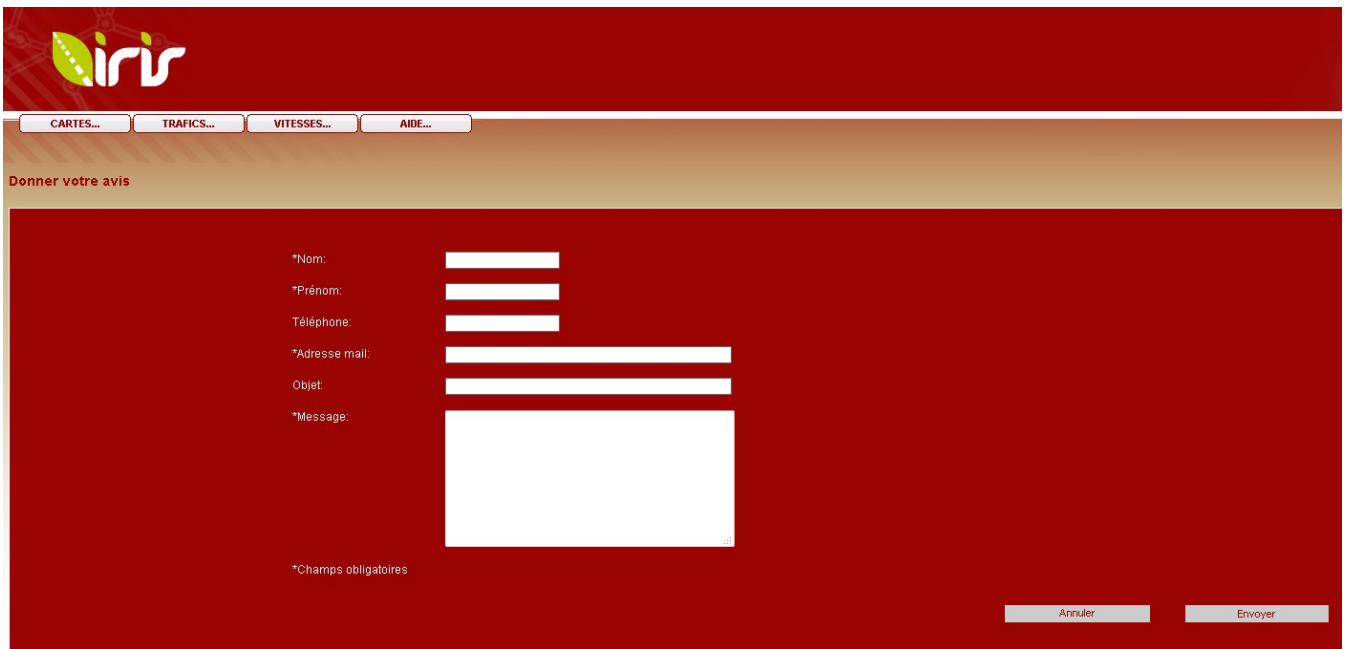
3.4.1. Mon compte (accès authentifié)

Cet espace personnel vous permet de changer votre login et votre mot de passe.

IR

3.4.2. Donner votre avis (accès open data) ou contacter l'administrateur (accès authentifié)

À partir de cette rubrique vous envoyer un mail à l'administrateur. Vous pouvez signaler ici les problèmes rencontrés dans IRIS ou faire des propositions.



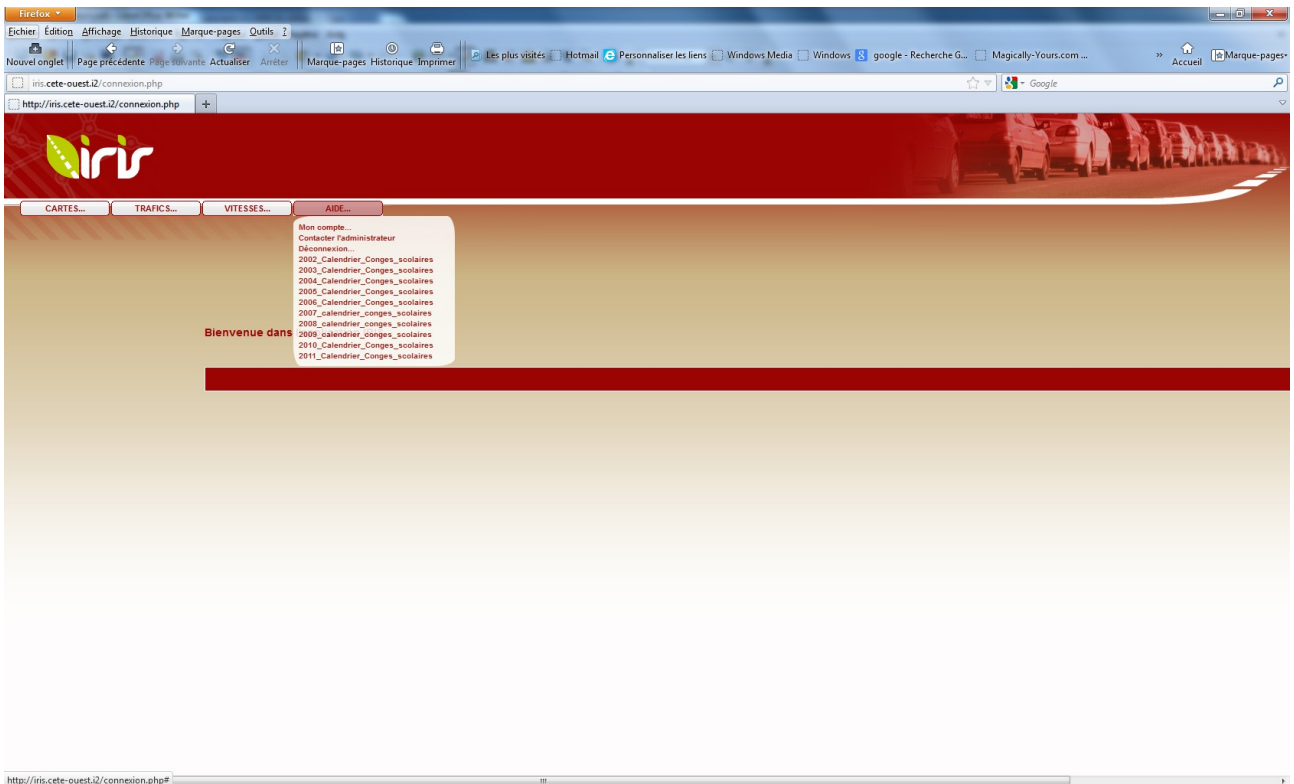
The screenshot shows a web form titled "Donner votre avis" on a red-themed website. The form includes the following fields:

- *Nom: [text input]
- *Prénom: [text input]
- Téléphone: [text input]
- *Adresse mail: [text input]
- Objet: [text input]
- *Message: [text area]

At the bottom left, there is a note: "*Champs obligatoires". At the bottom right, there are two buttons: "Annuler" and "Envoyer".

3.4.3. Déconnexion

Lorsque vous activez cet onglet vous êtes déconnecté de l'application et renvoyé à la page d'accueil.





Connaissance et prévention des risques – Développement des Infrastructures – Énergie et climat – Gestion du patrimoine d’infrastructures – Impacts sur la santé – Mobilités et transports – Territoires durables et ressources naturelles – Ville et bâtiments durables

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement
Direction territoriale Ouest : MAN – 9 rue Viviani – BP 46223 – 44262 Nantes cedex – Tél :
+33(0)2 40 12 83 01
Siège social : Cité des Mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F-69674 Bron
Cedex - Tél : +33 (0)4 72 14 30 30
Établissement public : Siret 130 018 310 00 222 www.cerema.fr